

緑の風

JR東労組 NEWS



JR東労組ホームページ

East Japan Railway Workers' Union

2026年3月21日 No.87

26春闘

ベアが突出して低いJR東日本

主な大手企業の26春闘ベースアップ回答状況

※ベアと定期昇給等の「賃上げ総額」でしか公表していない企業を除く

	ベア回答額 (2026年)	前回実績 (2025年)	前回比
三井金属	20,000	15,000	133%
NEC	18,000	17,000	106%
富士通	18,000	17,000	106%
日立製作所	18,000	17,000	106%
三菱電機	18,000	15,000	120%
東芝	16,000	14,000	114%
川崎重工業	16,000	15,000	107%
シャープ	15,000	12,000	125%
東レ	14,090	13,610	104%
ヤマハ発動機	13,000	13,000	100%
NTT主要5社	13,000	12,000	108%
ホンダ	12,000	8,500	141%
全日空	12,000	12,000	100%
日本航空	12,000	10,000	120%
サントリーHD	11,000	12,000	92%
JR東海	10,500	8,000	131%
JR西日本	10,000	12,200	82%
JR東日本(平均)	3,271	13,782	24%

要員不足の中、
ダイヤ改正や運賃改定、
施策への対応や年度末業務を
頑張ってきたのに…



大手企業では前回
よりも増加もしくは
同率が多い中…

JR東日本のベア
前回比76%減少!
職場の努力が
報われない!

「制度改正」「ベア」「昇給」は性質が異なる別物！ゴマカシは許されない！
モチベーションが向上する賃金を勝ち取るため、JR東労組に結集しよう！