



No. 48

2026年2月3日発行

JR東労組 新幹線協議会

発行責任者 伊藤 千恵蔵

1月26日「2026年度 幹総セ業務計画について」の提案を受ける！

1 定期検査工事計画

【1】 全般検査・台車検査 ※()は2025年度初計画

	検査両数		
	全般検査	台車検査	計
E2系	60 (0)	0 (10)	60 (10)
E3系	0 (7)	0 (14)	0 (21)
E5系	154 (192)	180 (190)	334 (382)
E6系	43 (37)	63 (49)	106 (86)
E7系	144 (161)	168 (132)	312 (293)
E8系	21 (7)	28 (42)	49 (49)
E926形	0 (6)	0 (0)	0 (6)
E956形	0 (0)	10 (0)	10 (0)
計	422 (410)	449 (437)	871 (847)

【2】 交番検査（幹総セ担当編成）… E5系26編成、E926形1編成、E956形1編成
2026年7月よりE5系24編成へ変更

※E5運用増加に対応するため、引き続き休日を分散して交検を施行。

※4月にE7系3編成を新幹セ→長幹セへ。7月にE5系1編成を盛幹セ→新幹セ、2編成を幹総セ→新幹セ。

2 主な改造工事

【1】 小型状態監視記録装置搭載工事

【2】 地震対策排障器搭載工事

【3】 福島アプローチ線新設に伴うATC-DB改修工事

【4】 列車分離対策工事

3 車両計画

【1】 投入計画 … なし

【2】 廃車計画 … なし

4 業務等の見直し

【1】 台車検査試運転業務を幹総セ全体で融合した体制に移行

※その他実施事項として、「次期新幹線車両設計」や「ミライの車両S&E構創」に取り組む。

5 体制

		現行					現行				
		変形等	交代	乗務員			変形等	交代	乗務員		
				日勤	泊	計			日勤	泊	計
幹総セ	管理	29	1			30	29	1			30
	一般	200	6			206	203	6			209

6 実施期日 … 2026年4月1日

「安全・健康・ゆとり」ある職場と、新幹線の「安全」「信頼」を

幹協ネットワークの仲間と連携して創り出そう!!