

<b>第 118 号</b>	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="text-align: center;">  </div>
<div style="text-align: center;"> 発行日 2026. 1. 7 </div>		

J R 東労組バス関東本部

J R 東労組ホームページ

## 申 3 号 土浦支店の車両係再編および

## 土浦支店の将来展望に関する申し入れ

### 第 3 回団体交渉①

12 月 22 日 15 時より本社会議室において、申 3 号について回答を受けてきました。

土浦支店の車両係再編および土浦支店の将来展望に関する申し入れ（JR 東労組バス関東  
第 3 号 2025. 9. 22）に対する回答

2025 年 12 月 22 日

ジェイアールバス関東株式会社

1. 土浦支店車両係を再編する理由を明らかにするとともに、土浦支店全体の将来展望と車両係の体制について明らかにすること。また、常磐道系統における整備拠点でもあるため指定工場として維持すること。

回答）土浦支店車両備工場は、自支店車両の定期点検、備のほか、他社から購入した一般線用中古車両の自社仕様への改造、地域の貸切バス事業者からの点検整備の受託を行っている。しかしながら、指定整備工場を維持するために必要な検査機器、オートリフトの老朽化が進んでいること、さらに現有地での建替が都市計画法に抵触するため不可能であること等の将来構想を踏まえ特定備工場へと機能を縮小し、完成検査機器の老朽取替を行わず、必要最小限の投資に止める判断としたものである。これにより、所属する一般線車両の分解整備及び車検、法定点検を地域の整備工場へ外注し、土浦支店備工場の業務効率化を図ることとしたものである。

2. 関鉄自動車工業に出向する目的を明らかにすること。また、要員対策としての出向は行わないこと。

回答）今回の出向は、新しい知見と技術を獲得するための人事交流を目的として行うものであり、コロナ禍における雇用調整によるものではなく、要員の需給調整を目的としたものではない。

J R バス 関東 で 働く 仲間 を 一つ に ！