



2025年11月20日

JR東労組(東日本旅客鉄道労働組合) 〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-24-1

東日本旅客鉄道株式会社 代々木総合事務所 5階 電話 03-5315-0941

発行人 加藤誠 編集人 湯ノ目亜矢子

毎月1回20日発行/一部20円 (組合員の購読料は、組合費に含む)



JR東労組ホームページは ちらからアクセス http://www.jreu.or.jp/



2025年度年末手

基準内賃金の 3.0 ケ月

JR東日本グループの新しい 時代の構築に向けた経営ビジョ ン「勇翔2034」を掲げその 実現に向けた社員一丸となった 取組みが始動したことを踏まえ

4特に0.1ヶ月

支給日(予定)12月3日 苦渋の判断で妥結 11月15日

2025年度年末手当のたたかいの柱

「年間6ヶ月以上の期末手当を勝ち取ろう!」「職場から のたたかい強化で組織の一体感をつくり出し、努力に報 いない経営姿勢に立ち向かう!」の基にたたかい抜いた 成果を確認し、組織強化・拡大を実現しよう!



る」としながらもそれが数字に表れな ること④要員不足をはじめとした組合 ること③社員よりも株主に厚く還元す 主として見ること②支給額を重要視す **) 実感など、アンケートを含め組合員** ・社員の職場での苦労を「受け止め を超える回答ですが、①営業利益を から約1万3千件を超える声が寄せ 未加入者・社友会会員・他労組組合 「3・0ヶ月十0・1ヶ月」という 11月11日の団体交渉の場で、 足のなか過去最高の働き度である労 答が示されました。6年ぶりに3ヶ

いこと⑤参考資料に現在労使議論中の 後の期末手当の考え方が掲載されて

木手当に関する申し入れ」を提出して 10月16日に申6号「2025年度年 「昇による厳しい生活実感や、要員 要求根拠などの議論を重ね、物 いることに対する組合員の不満や怒り の声が寄せられました。 が深刻化する中で奮闘している組合員 社員の努力に報い、モチベーション 本部は、申8号「慢性的な要員不足

求めました。 再申し入れ」を行い、要求満額回答を

いう危機感を持たざるを得ません。そ 感には大きな乖離があると言えます。 た。「必要な要員は確保している」と ついて、職場の反響は非常に大きいも るばかりで、職場と経営陣との労働実 のになっていることを交渉で訴えまし 手不足の認識はない」と述べたことに 命を奪いかねない大事故が発生すると 日ごとに「要員不足」の声は大きくな 会社は回答しますが、全ての系統で、 現場を第一としない経営姿勢では、 特に、社長が10月の記者会見で「人

が、今年4月~10月末現在で

八身被害件数は過去最悪とな

っている▼今回の撮影会と往

撮影会となった▼熊の被害は

は違う緊張感を持ちながらの

毎日のように報道されている

あるということで、いつもと 会のエリアは熊の出没が度々

のような経営姿勢を突破するために 職場で奮闘する働

年間6ヶ月以上をめざ. 間と共に団結を強化して 乗り越え、職場からのたたかいによ 最後までたたかいました。コロナ禍を ち、その苦労と怒りを共有し、「安全 いかなければなりません 健康・ゆどり」ある職場を求め、仲 要求は実現に至りませんでしたが、 し、仲間と共に て立ち向かって く者の立場に立

総連に結集する全ての 要求実現に向けて連帯な 共にたたかい抜いてい ションサービス協議 バス東北本部・バス関東本部・ステ こう! を 強化 し、 JR 会の仲間と共に 仲間と最後まで

かけになった撮影会だった。

何ができるのか考えるきっ

妥結しました。

催になったこと

个信感が拭えな

26春闘と夏季

納得感も得ら

の向上を求める年末手当に関する緊急

き、自然の中で鉄道の撮影を い頃から様々な土地に出向

してきているが、今回の撮影

て、今年で28年目になる。若

趣味で鉄道 た。私自身、

会に参加し 真部の撮影 先日**、**写

写真を初め

然とどう関係しているのか、 私たちの生活、経済活動が自 と思う。熊の被害が多いから 増えていたり、至るところで える必要があると改めて感じ 駆除という考えだけでなく、 が崩れ、人への被害が多発し めて感じた▼自然のバランス りにくくなっていることを改 する動物たちとの境界が分か 雑草が伸びたままになってい 復の移動中に、耕作放棄地が た。自然環境について、自分 解決への糸口は何か?など考 など多くの要因が絡んでいる いために人間と熊をはじめと たり、森の手入れがされてな 業構造の変化、地方都市の衰 ている背景は、異常気象、産 少子高齢化の急速な進展