

第 89 号

Super
Highway



発行日
2025.11.24

J R 東労組バス関東本部

年末手当回答に対する
緊急アンケート実施中

なかまの声

- ・頑張っているのに、もっと欲しいです。
- ・会社は、2.93 は過去最高益の時であったとの事ですが、今回の回答を受けてコロナ前には戻らない「新たな ものさし」が始動しているかと考えます。そうだとしたら、私達が要求した 2.93 は稼働率、年間の労働時間が 2000 時間も無く生産性が少ないのだから、お客様も輸送していないと考えると、この様な回答がこれから、先続くのかと考えてしまう。だとしたら、私達は、春闘で基本給を積み上げて行くしか無い。①軽油の暫定税率廃止による動力費の減少の期待②大阪万博開催による京阪神輸送の強化、またはそれにとまなう JR バスグループでの行路の組み換え等③組合員、社員が買い上げをしないと行路が回らない弊社④未だに続く離職、あわせて新しく入社した社員の離職。この点を考慮しなければ、黒字には、ならなかった事を再度訴え、会社がこの先、基本給の事を議題にするのであれば、2026 春闘におけるベアの積み上げを約束する議事録確認または、確認メモの締結を求める事も良いと思います。しなければ、いけないならば、約束して下さいと言う事です。あたりまえの労働運動を素直にやって行きましょう。ホンネはモチベーションさがる。2.7、2.8 でないの？です。再申し入れ交渉頑張ってください。
- ・この先もこの会社で働いていて、良くなっていくという実感がないとても残念な数字です。
- ・もう少し期待できるかという思いも頭の片隅にあったが、やはりそうはいかなかったという感想です。JR 東日本と比べてはいけないのかもしれないが、あのような内容と見比べると悲しくはなる。
- ・変わる事は無いし、ストやれないのだから毎回の様に泣く泣く妥結して下さい時間の無駄だし、組合にも会社にも期待はしていません！嫌なら辞めるだけです
- ・基地化になり乗務員の負担も増え、物価高騰もまだまだ続いているのに夏から 0.5 しか上がらないのは不満です。これ以上乗務員のモチベーションを下げないで欲しい！
- ・万博輸送のしわ寄せもあった上期に黒字確保の営業利益。乗務員の確保もままならない中、現在の人員で回したのは何だったのか？しっかりと利益に見合った額を提示して欲しい。



J R バス関東で働く仲間を一つに！