

第 93 号

Super  
Highway



発行日  
2025.11.24

J R 東労組バス関東本部

年末手当回答に対する  
緊急アンケート実施中

## なかまの声

- ・交渉過程で、いいこと言って！持ち上げて！持ち上げて！回答でズドンと落とす！！いい加減止めて下さい。組合員・社員のモチベーションを下げるためにわざとやっているとしたか思えない。だったら交渉過程からいいこと言わないで欲しい。心が折れる。
- ・夏より上がったことは確かだが、0.05 カ月というのはとても期待外れの結果で仕事のモチベーションは下がっていることは否定出来ません。
- ・昨年比増なのでいいのでは、当然、もっと欲しいとの声もあると思うが、徐々に良くなってると思う。交渉お疲れさまでした。
- ・これで辞める人がいなければ良いけど、もう少し上げて欲しかった
- ・拘束時間に対して年収が低すぎる。以前は泊まりや夜行がある代わりに明けが早いのがあったり、収入も同業他社より比較的良かったが今はバス会社の悪い所が凝縮した感じがします。
- ・低額回答にがっかりです。労働意欲が削がれます、我々の頑張りに応えて下さい。
- ・いやいや、いくらなんでも、それはないでしょう(笑)
- ・利益はシッカリ還元→モチベーション UP→さらにいい仕事出来る→売上 UP という、いい循環にしていきましょうよ
- ・もう知らん。結局のところ、会社からすれば運転手なんて使い捨てるの駒に過ぎないのでしょう👉文句があるなら辞めてくれたらいいという殿様経営なのだから、そんな経営陣には誰もついて行かないと思います。今まで「会社の為に」と思って色々なことを犠牲にして頑張って来た努力を踏みにじられたようなものです。ミスをすれば大騒ぎして処分されるのは運転手だけ。ならばもう「会社の為に」などと思わない方がいいと思います。
- ・やる気無くなりました。
- ・友人に言われましたJRって名ばかりで給料、ボーナス安いんだね！トラックの荷物より人の命預かる仕事が低賃金なんて、絶対やらないな！考えたのがいいよと。そうだよ確かに。
- ・退職するようになり、今後少し不安材料はあるかもしれません。
- ・社員の頑張りは賃金で変わります。やる気を出させる為に満額回答してほしい。

J R バス関東で働く仲間を一つに！