

第 63 号	 Super Highway J R 東労組バス関東本部	
発行日 2025.11. 7		J R 東労組ホームページ

2025 年末手当満額回答！ 組織強化・拡大！！

申 4 号 2025 年度年末手当等に関する申し入れ

第 1 回団体交渉開催！②

会社の現状認識

- ・ 2025 年度上期決算の営業収益については目標を達成出来た。社員の奮闘に感謝申し上げる。営業費用は、計画を上回る賃金改定・待遇改善などで人件費が増えている。コロナ禍で大きく変化した収益構造を新しく構築する道半ばである。
- ・ 事業継続していくための設備投資、車両購入などにより減価償却も上がってきている。
- ・ 利益率は、計画が 3.2 のところ 2.7 で低い。8 とか 10 にしないといけない。
- ・ 人件費はベアを多く出したから、賞与はいいだろうということはない。上期の結果を見て決めていくのは大前提。
- ・ 動力費が下がって高速線の収益が上がっているのは、選択と集中が順調に進んでいる証であるし、エコドライブなど皆さんの努力の賜物であるので続けていってほしい。
- ・ 人材募集の場面で諸手当は埋もれてしまう。賞与は、一つの採用の材料と認識しているが、業績連動と体力とでしっかり議論させていただきたい。

皆さんの声をもとに、会社へ訴えてまいります！！



冬のボーナスアンケート
←実施中！！



皆さんの声が、交渉団のチカラになります！
組合員の皆さん、組合未加入の皆さん
ぜひ、思いを聞かせてください！！

※議事録等、詳しい内容は組合員の皆さんに別途お知らせします。

J R バス 関東で働く仲間を一つに！