第85号

発行日 2025.11.21

Super Highway

JR東労組バス関東本部



IR東労組ホームペーシ

申 5 号 2025 年度年末手当等

に関する緊急再申し入れ

11月21日、JRバス関東本部は、JR東労組バス関申5号として「2025年度年末手当等に関する緊急再申し入れ」を行ないました。



申4号第3回団体交渉において会社から「基準内賃金の2.6ヶ月分とする」と回答が示されました。「1億6,400万円もの黒字は、組合員・社員の努力の賜物である」と労使一致したにもかかわらず、我々が生み出した利益を最大限還元したとは思えません。

私たち組合員は、矢継ぎ早に示される会社施策を真面目に担い、安定した黒字経営により持続的成長を支えるために、それぞれの立場で必死に努力をしてきました。その結果が、夏季手当からの上昇分が 0.05 であり、昨年末手当からの上昇分が 0.15 でしかないのは、奮闘した社員の苦労に報いた回答とは到底思えない内容です。「これだけ頑張っているのに、これ以上どう頑張ればいいのか」や「業務量が増える中で、それに見合った還元とは思えない」、「万博輸送に対して協力しているのにその苦労は報われないのか」など、今後に控える年末年始輸送や春輸送等に向けて組合員のモチベーションは低下となっています。

これまで奮闘してきた組合員・社員の評価を改めて求め、組合員の皆さんと共に最後まで闘い抜いて参ります。

記

- 1. 申 4 号「2025 年度年末手当等に関する申し入れ」に対する「基準額は、2025 年 12 月 1 日現在における基準内賃金の 2.6 ヶ月分とする。」との回答を撤回し、2025 年度年 末手当を基準内賃金の 2. 93 ヶ月とすること。
- 2. 契約社員 A については「基本給及び都市手当ならびに扶養手当それぞれの月額を 2.0 倍した額」、エルダー社員については「基本給及び扶養手当それぞれの月額を 2.15 倍した額」との回答を撤回し、社員に準ずる額とすること。

以上

JRバス関東で働く仲間を一つに!