

第 141 号

発行日

2024. 3.25

Super Highway

春闘速報 28

J R 東労組バス関東本部

大手電力 10 社 5 月から電気代値上げへ

19 日、経済産業省は 2024 年度、再生可能エネルギーの普及に向けての賦課金単価を 1 キロワット時当たり 2023 年度の 2.09 円から 3.49 円へ引き上げると発表した。

大手電力 10 社における 5 月の家庭向け電気料金は、4 月に比べ値上がりする見通し。東京の標準的な家庭で、559 円値上がりして 8,135 円程度を見込んでいる。

なかまの声

55 と 57 歳での賃金カット、いつまで続けるの？時代遅れの制度、いつまで続けるのですか。だから募集しても応募が無いのでは？数年後に給料が減らされる会社には来ませんよ。65 才の定年は、世間一般になりつつあります、健康不安を感じる社員も出ると思います。60 才と 65 才を選択出来るようにした方が良いでしょう？60 才過ぎに健康面で退社する方が、中途退社では悲惨です。いずれ、皆が定年後契約社員になるのです、契約社員の給料が将来の自分の給料になる事をしっかり考えて取り組んでほしい。

会社の事情は分かりますが今、給料上げないとどんどん人が辞めていきます。うちの会社が何とされているか知っていますか？JR バスは都営バスの養成所だと。恥ずかしいです。

運転したくない時もある。出勤、仕事時間、朝だったり、昼だったり、夜だったり、体調コンディション整えて、仕事に望んでいる。強風雷雨雪様々な気象状況に道路状況、車のクセ、路線営業チケット種類統一性がなく、対応している。頑張っている。色々。満額回答。

我が社はバス業界のリーディングカンパニーなのでしょうから、乗務員にも良い会社だなど思える答えを出してください満額回答を強く望みます

J R バス関東で働く仲間を一つに！