

第 126 号

発行日
2024. 3.14

Super Highway

春闘速報 13

J R 東労組バス関東本部

ライドシェア一部解禁

13日、国土交通省は、タクシー会社が運行主体となり、一般ドライバーが自家用車を使って有料で客を運ぶ「日本版ライドシェア」を、4月から○東京都（23区と武蔵野市、三鷹市）○神奈川県（横浜市、川崎市、横須賀市、三浦市）○愛知県（名古屋市、瀬戸市、日進市など12市・3郡）○京都府（京都市、宇治市、長岡京市など8市・4郡）の4区域で運行を認めると発表した。

なかまの声

要員確保=基本給 UP

労働環境が厳しくなる中で、条件など優位な会社に居たい・勤めたいと思います。

65歳定年になった場合60歳以上の退職は自己都合でも満額支払う事！

物価は上がり続けています。どうか社員の生活のためにもベアを…。

以前から仕事の内容に伴わない安い給料で責任の重い仕事をしている。物価高続く中、社員を大事にして欲しい。最近、乗務員不足で減便廃止の報道を良く見聞きする、このままでは事業継続出来なくなる。

やりがいを感じられる賃金水準と、安心して働き続けられる処遇改善を求めます。

あまり期待はしませんが、55歳減額制度は見直して欲しいです。

現場の奮闘ぶりをちゃんと評価して欲しい

今回の回答次第で会社の人材確保の本気度がわかります。回答次第では転職書類を書きます。

魅力ある会社になるよう大幅なベアを期待します！

J R バス 関東 で働く 仲間 を 一つ に !