

第 128 号

発行日
2024. 3.16

Super Highway
春闘速報 15

J R 東労組バス関東本部

北陸新幹線 金沢～敦賀間開業

本日、1973 年の整備計画決定から半世紀超を経て、北陸新幹線の金沢～敦賀間が延伸開業した。東京～福井間の所要時間は最短 2 時間 51 分と、東海道新幹線・在来線特急を乗り継ぐ米原経由に比べて 33 分短縮。北陸と首都圏のアクセスが向上し、地元への経済波及効果や、能登半島地震復興にも期待が高まる。

なかまの声

現在物価高騰値上がり続きで、生活が苦しい状況である。世の中の状況に合わせて、賃金アップ、労働意欲向上を求める。自動運転と世間では騒いでいるが、なかなか人間に頼らずに自動運転実現が難しいようなので、まだまだマンパワーで運転するしかない現状である。我々が頑張っているから、会社が成り立っているといっても過言ではない。どこのバス会社も乗務員不足が発生しており、経営が危うい中で、頑張っているからこそ、このような状態である。魅力ある会社であると世間にアピールできるように、バス運転手になりたいと思っている人たちが来たいと思えるように、満額回答求む。

仕事のやる気の出る回答を求めます！会社への不満で仲間がどんどん退職しています。異常事態ですよ！

職場のニュープロパー以外は契約社員が減額されている乗務員です。仕事の内容よりも賃金に魅力を感じません。コロナも落ち着き利用者が増えている中、人員不足でやりくりしながら臨時便を出し、休日出勤でしのいでいる状態は何ら変わりありません。労働環境改善！疲労が取れないままの乗務などは安全を確保する使命に反しています。魅力ある業界にするためにも、賃金を大幅にアップさせ人材確保に向けた策が必要です。

J R バス 関東 で働く 仲間 を 一つ に !