

## 2月4日 新幹線協議会「車両メンテナンス職場意見交換会」を開催



2月4日、仙台地本会議室にて新幹線協議会「第2回 車両メンテナンス職場意見交換会」を開催しました。各新幹線車両センターから11名の仲間が参加し、業務課題を中心に熱い議論を交わしました。コロナ禍以降、車両メンテナンス職場では「持続的かつ効率的な業務運営」を目的とした多くの施策が矢継ぎ早に進められています。新幹線協議会に集う仲間との連携を密にし、『安全・健康・ゆとり』ある職場づくりと、『安全哲学』の再構築に向けて議論を創り出していきましょう！今後も参加者を増やしなが、定期的に意見交換会を開催していく予定です。

### 新幹線車両センターの主な施策(2020年度以降)

開始実施	関係箇所	施策内容	開始実施	関係箇所	施策内容
21/02/15		全台検周期の見直し(全検120→160万km・台検60→80万km)	23/04/01	新幹セ	交検体制の見直し(E7系)
21/04/01	秋幹セ	秋幹セ新設	23/04/01	長幹セ	交検体制の見直し(E7系)
21/06/01	幹総セ	科内グループ再編	23/09/28		仕業有効期間の見直し(48→72時間)
21/10/01	新幹セ	所内グループ再編	23/10/01	幹総セ	委託(仕業・ATC特性検査・無線外観・車輪径・交検軸探)
21/12/20	幹総セ	一時休業(12/20~01/31間)	24/03/16	盛幹セ	仕業体制の見直し
22/04/01	幹総セ	委託(弱電検修・空制検修・入測)、科内グループ再編	24/03/16	東幹セ	仕業体制の見直し
22/09/01	幹総セ	一時休業(09/01~09/30間)	24/04/01	幹総セ	保全革新技術センター解消
22/10/01	盛幹セ	交検体制の見直し(E5系)	24/04/01	新幹セ	交検体制の見直し(E2系)
22/10/01	秋幹セ	交検体制の見直し(E6系)	24/04/01	長幹セ	委託(仕業検査・ATC特性・無線外観・臨修)
23/03/18	小幹セ	仕業体制の見直し	24/06/01	幹総セ	組織再編(9→6科体制)
23/03/18	長幹セ	委託(構内入換)	24/06/01	幹総セ	部外委託(車輪圧入)
23/04/01	幹総セ	交検本数の見直し(2→1本/日)、台試体制の見直し	24/08/01	幹総セ	部外委託(車輪検圧・軸受隙間の測定および調整)
23/04/01	幹総セ	委託(軸箱検修)	24/10/01	幹総セ	部外委託(車輪削正・駆動装置低速フラッシング)

**新幹線職場の「仲間」と「車両」の安全・技術を守るために  
新幹線協議会と連携して運動を強化・展開していこう!!**