



No. 1 4

2024年1月31日 発行

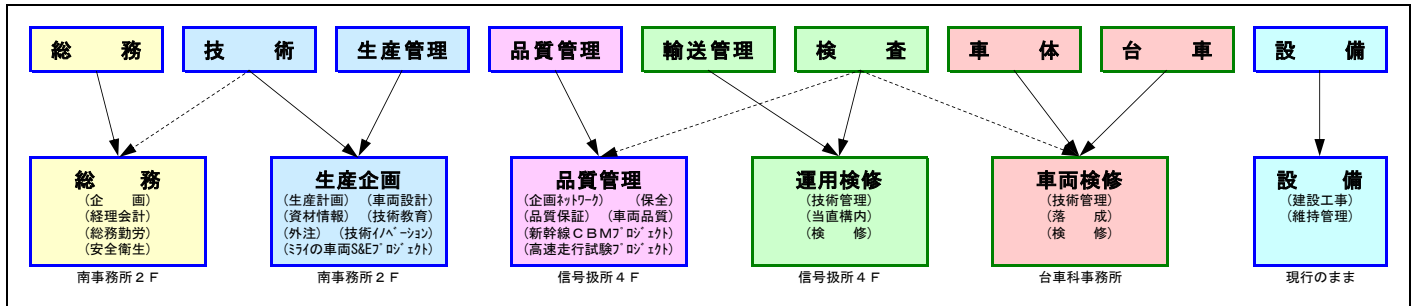
JR東労組新幹線協議会

発行責任者 浅沼 宏 優

1月23日「幹総セ組織再編について」の提案を受ける！

1 実施事項 … 現在の9科体制から6科体制へ組織再編を実施

- ・生産管理科と技術科を統合して生産企画科を発足（技術科の一部業務は総務科へ移管）
- ・高速走行試験PTを検査科から品質管理科へ移管
- ・輸送管理科と検査科（交番検査）を統合して運用検修科を発足
- ・車体科と台車科、検査科（落成検査）を統合して車両検修科を発足



2 箇所体制(出面数)

幹総セ	現行			改正		
	変形等	交代	計	変形等	交代	計
管理	31	1	32	29	1	30
一般	236	6	242	216	6	222

3 実施期日 … 2024年6月1日

1月23日「幹総セ業務の一部委託について」の提案を受ける！

1 実施事項 … 台車科における以下の業務を部外委託 ※委託予定会社：JR東日本テクノロジー(株)。

- 【1】車輪圧入 ※車輪格納及び前作業、廃車輪整理、車輪選定、車輪外観確認、車輪圧入、圧入後状態確認。
- 【2】輪軸検圧、軸受隙間測定及び調整 ※輪軸検圧、軸受隙間測定及びシム調整。
- 【3】車輪削正、駆動装置低速フラッシング ※車輪削正、輪軸寸法測定、駆動装置低速フラッシング。

2 箇所体制(出面数)

幹総セ	現行			改正		
	変形等	交代	計	変形等	交代	計
管理	29	1	30	29	1	30
一般	216	6	222	208	6	214

3 実施時期 … 【1】2024年6月1日 【2】2024年8月1日 【3】2024年10月1日

- ・軸箱後蓋オイルシール未挿入については、原因究明と対策を実施済み(2023年度委託件名)。
- ・台車は一重系であり、重要な装置。作業手順だけでなく、机上也含めた必要な教育を実施予定。
- ・要員効果は▲8名。組織再編もあるため、業務の幅が広がる。様々な場で活躍して頂きたい。
- ・教育は3月から開始予定。人数や期間については調整中。出向受けでの教育は行わない予定。