

## 緑の風

JR東労組  
NEWS

JR東労組ホームページ

East Japan Railway Workers' Union

2023年12月25日 No.58

羽越本線列車脱線事故  
から18年

中央本部・新潟地本・本部運輸  
車両部会では、12月25日に現  
地に立ち、慰霊を行いました。

**安全を守ることに集中できない現状  
に対して、職場から声を上げよう！**

12月25日、5名のお客さまが亡くなり、お客さま31名と乗務員2名が負傷した「羽越本線列車脱線事故」から18年を迎えました。私たちは命を守ることを最優先に「危険と感じたら列車を止める」などの実践を重ねてきましたが、いまJR東日本の安全は危機的状況にあります。

特に今年は、内房線での感電死亡事故や、東海道線での電化柱との衝突事故、落とし物拾得作業での触車未遂、ヒューマンエラーの続発など、まさに異常事態です。そして、乗務員が懲罰的と感じる日勤教育を実施するなど、「責任追及から原因究明へ」の安全哲学とは真逆の状況にあります。

組織再編や「融合と連携」によって一人で何役もの業務をこなしていますが、それによって疲弊している組合員・社員が多くいます。働き度が高まり続ける現状を見つめ直し、一人ひとりが「安全」に集中するにはどうすべきかをみんなで議論し、実践しましょう！

**「おかしい」と思ったことには些細なことでも声を上げよう！  
経営のチェック機能として安全を守るJR東労組に結集しよう！**