

<h1>第 54 号</h1>	<h1>Super Highway</h1>	
<p>発行日 2023.10.30</p>	<p>J R 東労組バス関東本部</p>	<p>J R 東労組ホームページ</p>

2023 年末手当満額回答！ 組織拡大・共に求めよう！！

■9 月中間決算 オリエンタルランド、純利益最高 開園 40 年で入園増

30 日、東京ディズニーランド・東京ディズニーシーを運営するオリエンタルランドが発表した 2023 年 9 月中間連結決算は、開園 40 年イベントで入園者数が増え、インバウンド旅客も回復したこともあり、売上高が前年同期比 39.3% 増の 2843 億円、純利益が倍増の 545 億円。いずれも中間決算として過去最高を更新した。入園者数は 1250 万人と約 4 割増えた。年間入園者数も従来予想を上回る 2630 万人を見込んでいる。



要求実現には組織拡大が必要！

組合未加入の皆さんも交えて「私たちの生活はようになるのか」を議論しよう！！

なかまの声

- ・コロナ禍前の同等額をいただきたい。物価は高騰し家計は逼迫している。
- ・人材に投資してください。物価高騰で生活が苦しいです。
- ・会社は賃金を払いたくないのであれば、無駄な役職も無くすべきでしょう。自分は消化試合のように日々仕事してるので、どうでもいいです。貯蓄も出来ない、退職金も老後、必要な分にも満たない…ネットで、一般的な退職金の計算方法を見たが、この会社、ニュープロパーは特に話にならない額だと知った。ブラントだけで中小企業の下ランクではないでしょうか？退職金上乘せで早期退職を募集すれば、喜ぶ人が多いと思います。社員のことを考えるなら是非やっていただきたい
- ・黒字達成したのだから年末手当は期待してます。
- ・もう生活できません
- ・夏期輸送以降も要員不足のため在宅休養を削ってまで休日出勤をおこなっている。他社では乗務員不足で運休をしているところもあるが運休どころか突発の臨時や貸切にも在宅休養時間を削り協力して支店の成績向上に協力している。そろそろ賞与で反映して欲しい

J R バス 関東で働く仲間を一つに！