

<h1>第 37 号</h1>	<h1>Super Highway</h1>	
<p>発行日 2023. 9.30</p>	<p>J R 東 労 組 バ ス 関 東 本 部</p>	<p>J R 東 労 組 ホ ム ペ ー ジ</p>

**8 月 単 月、1 億 4 0 0 万 円 黒 字 達 成 ！**

**4～8 月 累 計 で も 2, 8 0 0 万 円 の 黒 字 に ！！**

**J R バ ス 関 東 で 働 く 皆 で 取 り 組 ん だ 成 果 だ ！！**



会社は、高速線は、輸送力の集中により、臨時便を最大限運行することができ、運賃改定効果も大きくすることができた。としています。これは、我々、J R バ ス 関 東 で 働 く 皆 で 創 っ た、お 客 様 へ の「安 心 ・ 安 全」な 輸 送 な ら び に 接 客 サ ー ビ ス が あ っ て こ そ ！ と 考 え ます。

一方で、乗務員数が計画を下回り、高速線収入も営業費用も対計画を下回っています。会社は、成果を強調しますが、要員稼働率や車両稼働率を明示しようとはしていません。繁忙期輸送後は、様々反省点を洗い出し、ブラッシュアップして次に臨むべきと会社へは訴え続けます。

**J R バ ス 関 東 で 働 く み ん な で、J R バ ス 関 東 の 未 来 を 創 ろ う ！！**

**J R バ ス 関 東 で 働 く 仲 間 を 一 つ に ！！**