

<h1>第27号</h1>	<h1>Super Highway</h1>	
<p>発行日 2023. 9. 3</p>	<p>J R 東労組バス関東本部</p>	<p>J R 東労組ホームページ</p>

全支店車両課組合員意見交換会



本日、中央本部会議室において、車両係として従事する組合員に集ってもらい、意見交換会を行いました。

- ・ボーナスが減って、もろに年収ベースが下がっていて生活が成り立たない。
- ・組織分裂になった意味が分からない、車両係は取り残された感がある。
- ・乗用車ディーラーと同程度の給与では、バス特有な面があり割に合わない。
- ・夜行バスが多いという特性から、深夜に緊急呼び出しされる場面が多い。
- ・経験値と技術継承が重要、新人が入ってもすぐになんでも出きる訳ではない。
- ・バッテリー交換用のリフト付き台車が、配置されていない工場に配備して欲しい。
- ・工場の床や照明をキチンと整備して欲しい、安全面でも問題がある。
- ・路上故障など出先で作業した場合には、特別手当があつてよいのでは。
- ・高卒者を採用して、自社で就業しながら車両整備士を養成するのはどうか？

出た意見をもとに、今後も車両職場の改善に向けて、会社と議論してまいります。

J Rバス関東で働く仲間を一つに！