

| | | |
|---------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <h1>第 113 号</h1> | <h1>Super Highway</h1> |  |
| <p>発行日 2023. 6. 4</p> | <p>J R 東労組バス関東本部</p> | <p>J R 東労組ホームページ</p> |

2023 夏季手当満額回答！ 組織強化・拡大！！

つくばエクスプレス 2005 年 8 月 4 日開業

2004 年 夏季 2.75 カ月 年末 2.9 カ月 合計 5.65 カ月
 2005 年 夏季 2.73 カ月 年末 2.73 カ月 合計 5.46 カ月
 2006 年 夏季 2.515 カ月 年末 2.515 カ月 合計 5.03 カ月

東日本大震災 2011 年 3 月 11 日発生

2010 年 夏季 2.56 カ月 年末 2.5 カ月 合計 5.06 カ月
 2011 年 夏季 2.31 カ月 年末 2.53 カ月 合計 4.84 カ月
 2012 年 夏季 2.5 カ月 年末 2.7 カ月 合計 5.2 カ月



会社の危機的状況といわれた前後でもこれだけ支給されていました。
 2019 年までに年間 5.0 カ月を割ったのは 2011 年のみ。

なかまの声

- ・ベアも同業他社よりも見劣りする会社で働く意欲はボーナスの満額回答が一番！2.5ヶ月を引き出させる東労組。組合員一同期待しています。
- ・頑張ってほしい
- ・今年度中に 60 人採用するんですよね。こんな条件で大丈夫なんですか？
- ・果たしてこの賃金で、結婚して子供を作る気になれるのでしょうか。国が推し進める少子化対策の逆を行ってませんか？この会社。
- ・コロナもあけて夏季手当も戻ることを期待します。
- ・もう低額回答はうんざり、会社は社員を守ってください！
- ・物価は上がり続けるが、給料や賞与は減る一方。完全な負け組ですがリーディングカンパニーとしてどう考えているのか？
- ・支店の改築は今すべきことなのか？今は稼ぎ手である乗務員をもっと大切にするときではないのか！こんな金の使い方をして夏期手当が満額回答でないなら許せない！

JRバス関東で働く仲間を一つに！