

<h1>第 112 号</h1>	<h1>Super Highway</h1>	
<p>発行日 2023. 6. 3</p>	<p>J R 東労組バス関東本部</p>	<p>J R 東労組ホームページ</p>

## 2023 夏季手当満額回答！ 組織強化・拡大！！

### 令和 5 年 3 月の有効求人倍率は 1.32 倍

- ・平成 26 年度に求人数が求職者数を超えてから、ずっと働く側にとっての売り手市場という状況が続いている。
  - ・「時給 1350 円でも集まらない... 人手不足のホテル業界」というニュースが、先日報道されていた。
  - ・厚生労働省発表の令和 5 年 3 月一般職業紹介状況の内訳「自動車運転の業務」は、求人数 107,295 人に対して、求職者数 43,287 人と、求人倍率 2.48 倍！
- コロナ渦が過ぎ去った以上、夏季手当も戻さなければ、働き手が集まる訳がない！！

物価上昇に賃金が追いつかなければ  
実質賃金は下がっていくばかり！！

## なかまの声

- ・上の方の考えは、下の方は、考えつきませんが、上の方は、自動運転になったら、運転手いなくなってもかまわないと考えているかもしれませんが、まだ、ヒューマン人間に頼らざるしかない現状。我々が日々努力して頑張ってきて、上や下があるので、自動運転にお金を払うのではなくて、人間運転手にお金を払って下さい。自動運転が 100%安全輸送が難しい現状だから、人間に頼っているわけだから、満額回答それしかないべと思います。頑張ろう。
- ・2025 年かいつになるかは、不透明ですが、太陽フレアで通信が駄目になる可能性があるとの事で、結局最終的に人間のちからが必要である。コンピュータばかりに頼ってばかりで、社会機能出来なくなった時、人間運転手通信関係なく、軽油燃料があれば、滞りなく、ほぼダイヤどおり運行する事が可能なので、人間運転手を大事にという観点から満額回答。
- ・出す時、出さないと人が去ります。人手不足真剣に考えないと。
- ・物価高が続き生活が安定しないボーナス満額回答してほしい

J R バス 関東 で 働く 仲間 を 一つ に !