

<p>第 111 号</p>	<p><i>Super Highway</i></p>	
<p>発行日 2023. 6. 2</p>	<p>J R 東労組バス関東本部</p>	<p>J R 東労組ホームページ</p>

2023 夏季手当満額回答！ 組織強化・拡大！！

ユニバーサル・スタジオ・ジャパン（USJ）

8月11～20日に来場する1日券「1デイ・スタジオ・パス」の大人料金



税込 **10,400 円！**



**物価上昇に賃金が追いつかなければ
実質賃金は下がっていくばかり！！**

なかまの声

・満額回答しかない。JRの走り。伝統を守り続ける為には。安全原因究明バスのプロリーディングカンパニー。今までつちかってきた技術。技術継承。長い目で見て物事をとらえることができるのであれば、満額回答それしかない。いくらバスオートマになるといっても、新車の時は、気にならなかった変速時のショックが、年数を重ねてくるたびに、ショックが気になり、マニュアル車の方が静かだべと長い年月を重ねると感じ。分かりやすいのは、傾斜角度や電車の古い型式新しい型式で、天竜浜名湖鉄道新所原から浜名湖佐久米駅まで乗って頂けたら、オートマ乗っている感覚これだとなるので、ハンドル握るのが嫌であれば、乗ってきてほしいですね。電車の運転手も若い運転歴短めの方で。線路の上を走っていて、問題なくとも、普通の道一般車両と同じ道、傾斜角度さまざまな道をバスオートマで走っていたら、このバス安全か？となるので、想像を膨らませて、天竜浜名湖鉄道乗って体感して頂くのも一つかな？と個人的な意見です。あくまでも。バスも毎回同じ道を走行するわけではなくて、通行止めなどでやむなく、迂回走行でオートマで傾斜角度凄くてとなる場合もあるので、心労が計り知れないただドライブレコーダー映像見て冷やかしている人達とは、分かり合えない、現場の苦労、ハンドルを握っている運転手の気苦労は、ハンパないのだぞという部分をねぎらうためにも満額回答を！頑張ろう！

J R バス関東で働く仲間を一つに！