

<b>第 106 号</b>	<b>Super Highway</b>	
発行日 2023. 5.30	J R 東労組バス関東本部	J R 東労組ホームページ

**2023 夏季手当満額回答！ 組織強化・拡大！！**

申 11 号 2023 年度夏季手当等に関する申し入れ

**第 1 回団体交渉**

**6 月 5 日**

## なかまの声

・通信技術には、金おしみなく、使用している感じを受けます。我々が輸送業務を頑張って作り出しているものなのに。リモートや通信型ドラレコやアルコール IT や新金庫など技術は、昔から比べれば凄いと、思いますが、思いますが、2 回強調しますが、100% 問題がないのかと言われれば、そうではないのが現状であります。お客様輸送でバスの部品などに乗務員から側からしてみれば、バスの方にお金を使ってくれと思いたいところ、時代に合わせた、安全原因究明で仕方なく IT にお金を出しているところがあり、ポロポロのバスで日々奮闘しているので、満額回答お願い致します。バス経年劣化や、部品劣化や、フロントガラス、ヒビだらけ、塗装剥げてきたり、光沢が失われてきていて、カッコ悪いのにも関わらず、節約して、運転手の腕とお客様対応で頑張ってきたから、今があるのだぞという部分を鑑みて、満額回答お願い致します。自動変速機は、ハイデッカー、在来線で使用しているのと、スカニアの自動変速機の自動ギア変速時のショックが、違いすぎるので、何とかしてほしい問題も、運転手の運転技術で頑張っている、マニュアルとオートマで技術も大変な思いをしているので、その辺りも満額回答の一部として、見て欲しい。通信的には、衛星✳が電波が、問題なければ、位置管理凄い技術だとは、認めざるをえないが、→（力作長文のため、次回につづく。）

**J R バス関東で働く仲間を一つに！**