

# 緑の風 NEWS

JR東労組



JR東労組ホームページ

Japan Railway Workers' Union 2023年 5月16日 No.151

黒字転換を果たした努力に報いるべきだ！

夏季手当 要求満額を勝ち取ろう！③

ポイント

会社に支払い能力はある！組合員・社員の生活を守り、黒字転換を果たした努力に今こそ報いるべきだ！

会社発足時よりも  
人件費が安い…

■人件費の減

JR発足(1988.3)	最大値(2001.3)	現在(2023.3)
4382億円	6610億円	3946億円

■純資産の増加

JR発足(1998.3)
3240億円

純資産は  
6倍だけど、  
人件費は減って  
いるってコト!?

現在(2023.3)

【純資産】  
1兆8804億円

■有利子負債は増えたけど利息は減少

2003.3	現在(2023.3)
(支払利息・社債利息) 1702億円	(支払利息・社債利息) 647億円

利息は  
20年前に  
戻ってない…

要求実現のために、組織を拡大しよう!!

組合員・社員と「会社に支払い能力はあるのか」を議論しよう!!