

<h1>第 91 号</h1>	<h1>Super Highway</h1>	
<p>発行日 2023. 5.17</p>	<p>J R 東労組バス関東本部</p>	<p>J R 東労組ホームページ</p>

## 他山の石・東北道バス死亡事故発生！

昨日 16 日午後 8 時 10 分頃に、東北自動車道下り線・若柳金成 IC～一関 IC 間（栗原市若柳有賀）で、路肩に停車中のバスに後ろから走行してきた大型トラックが衝突しました。

この事故でネパール人男性 2 人とバス運転手の女性 1 人の 3 人の死亡が確認され、トラックの男性運転手も頭などにけがをして病院に運ばれ重傷という情報です。

エンジントラブルなのか白煙をあげていたという情報もあり、路肩に停車して、バスに乗っていた 41 人全員が車外退避はしていたということですが、バスの後方付近にいた 3 人が事故に巻き込まれたという事ようです。後方防護を行っていたかの情報はありません。

2022 年 3 月まで仙台うみの杜水族館の送迎用として、2525 タクシー（宮城県仙台市）が運行していた車両だが、現在の所有者・運行会社は不明。

## 万が一、高速道路上に停車した場合はどうすれば？

なぜ、後続車が路肩に停車している車両に追突してくるのか？

→特に夜の高速道路を長時間走行していると、目も開いて運転はしているけれど、意識が薄くなってしまいう時がある。前車とは一定の車間距離を確保しつつ運転している訳だが、停車中のクルマが走行中であると誤認し、追従しようとして追突してしまうことがあるといえます。疲れて意識レベルが低下したドライバーは、ハザードランプであろうと、テールランプであろうと関係なく追従する危険性がある。とも言われています。

なので、路肩に停車したら先ずは何より後方防護、発炎筒や三角板を用いて後続車へ停止車両の存在を知らせることが重要です。また、お客様の避難誘導は、自車より後方のガードレールの外側などすみやかに安全な場所へ。なぜ、自車より後方のガードレールの外側かと言うと、自車より前方に避難すると、追突により押し出された車両がガードレールに激突してくることもあるからです。

安全確保しつつ、**道路緊急ダイヤル #9910**、運行管理自支店点呼への連絡を！

今後も、緊急時訓練の必要性を会社へ訴えてまいります！

**J R バス 関東 で 働く 仲間 を 一つ に ！**