

第 64 号

発行日
2023. 3.14

Super Highway

春闘速報 10

J R 東労組バス関東本部

J R 東日本本体 回答

定期昇給を実施（昇給係数 4）＋

所定昇給額の 4 分の 1 の額及び 4,000 円 を加算

さらに、主幹職 B 以上、技術専任職および S 等級以上 200 円、主務職および T 等級に 100 円を加算

連合 2023 春季生活闘争 第 5 回戦術委員会確認事項（抜粋）

・先行して回答を引き出した組合は、「サプライチェーン全体で生み出した付加価値の適正分配」の観点から、グループや関係する会社の交渉環境が担保されるよう、経営者に対して最大限の配慮を求める。

なかまの声

乗務員の頑張りを評価してもらいたい。

乗員が頑張っている中…内勤者で飲み会を開くこの現状に怒りを感じる!! 何を考えて要るのか!! 恥を知れ…

この先不安です。それ以外ありません…

60 才からの A 社員雇用

何年も真面目に仕事をしてきたのに些細なことに対してクレームを言うお客様も増え運転が好きでこの仕事を選んだが全くやりがいがない。また、物価が高騰し最近では光熱費も上がっているが給料は上がりず不満が溜まる一方です。前向きな検討よろしくをお願いします。

将来の希望を持てる会社になって欲しいです。

J R バス 関東で働く仲間を一つに!