

第 63 号

Super Highway

春闘速報 9

発行日
2023. 3.13

J R 東労組バス関東本部

世間相場 = 賃上げラッシュ

コロナ渦で苦しんだ JAL もベア 7000 円提示！

最大労組「JAL 労組」の要求額（6000 円）を上回る水準！！

航空需要が回復している一方、人手不足により従業員の負担が増していることや、物価高による生活不安が広がっていることを考慮したという・・・

その他にも賃上げの方針を提示する企業が続々と続いています！！！！

連合 2023 春季生活闘争 第 5 回戦術委員会確認事項（抜粋）

・賃上げによって、働く仲間の生活の安心・安定を確保すること、頑張りに報い働きたいを維持・向上させること、人材の確保・定着をはかることなどが必要である。

なかまの声

賃上げが難しいのであれば、せめて手当て類を手厚くして欲しい。地方だからって物価が安いわけではない。現在残っている社員を大切に思って頂かないと、今後の弊社の業績回復にも支障をきたすと思う。

不満だらけです

まだまだ景気は回復していません。ボーナスは元に戻るともあまり期待していません。65 歳定年制を強く希望します。これからの世の中は高齢化社会で高齢の年齢でも働かなくては生きる事が困難になっていきます。年金もあまり期待できません。本当に 65 歳定年制はやって頂きたいと思っています。本当によろしくお願いします。

「無い」時に「よこせ」というのも心苦しいが、「ある」時に本当にくれますか？ 会社を信用できれば我慢できるものですが、社員を分断し物言わぬ社員を作り上げようとする会社の姿勢には悲しさを覚えます。会社と共に一緒に頑張りたいと思わせる様なご回答を切に願います。

J R バス 関東で働く仲間を一つに！