

# 業務部速報



No. 60

発行 23. 2. 9

JR東労組 業務部

幹本  
申4号

## 『2023年3月ダイヤ改正について』に関する申し入れを提出！

JR 東労組は、2023年3月ダイヤについて組合員と議論を積み重ね、組合員の不安を解消するべく、下記のとおり申し入れました。

### 申し入れ項目



#### 【共通】

1. 乗務員行路内への「駅業務・企画業務等」の労働時間の指定について、運用行路に指定される「その他時間」に行うことができる業務を明らかにすること。
2. 安全の確保のため、「駅業務・企画業務等」を行うための「その他時間」は乗務前に指定しないこと。
3. 乗務員行路内への「駅業務・企画業務等」の労働時間の指定について、駅業務を行う場合は、別途議論を行うこと。
4. 職場の声を把握し、駅詰所の新設・整備等の環境整備を実施すること。

#### 【東京新幹線運輸区（運転士）】

5. 東京新幹線運輸区運転士行路は、以下の通りとすること。
  - ① B111行路（280B～765B）、B112行路（148B～219B）、B116行路（149B～156B）、B212行路（便566E～2407C）の間合い時間を拡大すること。
  - ② B211-0行路、B212-0行路、611行路の睡眠時間を拡大すること。

#### 【盛岡新幹線運輸区（共通）】

6. 盛岡新幹線運輸区において、出先地での着発3時間以上に指定されている出先点呼を今ダイヤ改正で指定しない根拠を明らかにすること。また、相互確認による安全輸送の確保のために、これまで通り出先点呼を指定すること。

#### 【盛岡新幹線運輸区（運転士）】

7. 盛岡新幹線運輸区運転士行路は、以下の通りとすること。
  - ① B501行路の拘束時間とB521行路の労働時間Aが長時間となっているため、解消すること。
  - ② B502行路（99B～74B）、B526行路（4107B～便70B）の間合い時間を拡大すること。

#### 【盛岡新幹線運輸区（車掌）】

8. C4104行路の150B～4111Bの間合い時間を拡大すること。

#### 【仙台新幹線運輸区（運転士）】

9. 在来線の輸送障害のリスクを回避するため、B304（在便～3022B）の在来線便乗を解消すること。

#### 【仙台新幹線運輸区（車掌）】

10. 円滑な車内サービスのため、行路途中における仙台駅での乗り継ぎを解消すること。

