

# 業務部速報



No. 26

発行 22. 10. 27

JR東労組 業務部

## 新幹線統括本部

# 「車両メンテナンス業務の一部委託について」 提案を受ける！

### ＜提案内容＞

#### 【目的】

新幹線電車のメンテナンスを持続的に実施していくため、新幹線総合車両センターの業務を一部委託する。

#### 【実施事項】

- ・ 輸送管理科…仕業検査、ATC 特性検査、列車無線外観検査、車輪径設定業務をグループ会社に委託する。  
業務運営体制を以下の通りに変更する。（列車無線個別検査は JR で実施することを確認！）
- ・ 検査科…交番検査時の車軸探傷検査をグループ会社に委託する。



#### 【実施時期】 2023年10月1日

2022年度						2023年度						
10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
提案・社員説明			関係教育等									実施★
									実施準備・契約関係整備等			

### ＜提案時の特徴点＞

（組合）部外委託の目的、判断理由は何か？	（会社）持続的にメンテを実施していくためだ。これまで通り、最終的な判断は JR で実施する。
G 会社への教育はいつから実施するのか？	仕業は年明け1月から。軸探は検討中である。
交検体制の変更は？無線個別検査は誰が行うのか？	現在、検討中である。
今後、他区所へも拡大する考えはあるのか？	今回は幹総セのみ。今後も、効率的な体制を目指していくが、現時点では示せるものはない。
部外委託に伴い、出向等は発生するのか？	現時点では決まってないが、可能性はある。仕業 G 全員が出向になることは想定していない。
幹総セが担う役割をどう考えているのか？	新幹線のマザーベースとしての役割は変わらない。

**新幹線の安全と技術力を守り抜くため、職場から議論を創り出そう！**