



JR東労組 (東日本旅客鉄道労働組合)
 〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-24-1
 東日本旅客鉄道株式会社 代々木総合事務所 5階
 電話 03-5315-0941
 発行人 佐藤英樹 編集人 湯ノ目亜矢子
 毎月1回20日発行/一部20円
 (組合員の購読料は、組合費に含む)

2022年5月20日
第736号



JR東労組ホームページは
 ←こちらからアクセス
<http://www.jreu.or.jp/>

バス関東本部

申7号
 2022年度夏季手当等に関する申し入れ
 基準内賃金の

2.5ヶ月要求!

(契約社員Aは社員に準ずること)

契約社員B及び臨時雇用員は

一律5万円加算を要求!

新型コロナウイルス感染症対策に対する特別手当として、全従業員(出向者を含む)対象に

一律10万円要求!

回答は6月17日まで 支払いは6月30日まで

バス東北本部

申10号
 2022年度夏季手当等に関する申し入れ
 基準内賃金の

2.45ヶ月要求!

契約社員は社員に準ずること

回答は6月17日まで 支払いは6月30日まで

ステーションサービス協議会

申3号
 2022年度夏季手当等に関する申し入れ
 基本給月額

3.0ヶ月要求!

(契約社員Aは社員に準ずること)

新型コロナウイルス感染症対策に対する特別手当として、全従業員対象に

一律5万円要求!

組合員の福利厚生向上とモチベーション向上の観点から

JESSポイント

50,000ポイント付与要求!

回答は6月17日まで 支払いは6月30日まで

2022年度 申28号

夏季手当等

に関する申し入れを行う!

基準内賃金の

3.0ヶ月を要求!

新型コロナウイルス感染症対応に対する特別
 手当として、全従業員(出向者含む)対象に

一律5万円を要求!

回答は6月10日まで
 支払いは6月30日まで

5月16日、中央本部は申28号「2022年度夏季手当等に関する申し入れ」を提出しました。2021年度期末決算では2期連続の赤字となりましたが、運輸収入や不動産・ホテル事業は増収増益となり、当期純利益は単体で前年比4074億円増と大幅に業績が改善しています。これは、公共交通機関を担う労働者としての使命を全うしてきたからに他なりません。日々の安全・安定輸送を守る努力に加え、福島県沖地震での代行輸送と早期復旧、雪害対応、コロナ対策、そして変革2027のもと矢継ぎ早に進む施策にも向き合ってきました。ゴールデンウィークでの新幹線・在来線のご利用状況は前年比217%であり、昨年とは比較にならない混雑状況であったことを多くの組合員が実感しています。そして、2022年度通期業績予想では当期純利益410億円の黒字が見込まれていることから、支払い能力は十分にあると言えます。

一方、22春闘では昇給係数4での定期昇給を確認したものの、ベアゼロ、なおかつ21春闘での定昇カット分を取り戻せていません。そして、2021年度の夏季手当・年末手当は共に2.0ヶ月と低額であり、物価上昇と合わせて非常に生活が苦しくなり、定期昇給が実施されても実質賃金が低下することが危惧されます。

組織再編など大きな変化を迎える中でも安全で安定した仕事を行うには、お金の心配をする必要のない、安定した生活が何よりも重要です。夏季手当満額獲得の必要性を全組合員・未加入の仲間で議論して「社内世論」を打ち破り、組織力を高めて堂々とたたかみましょう!

▼コロナ禍で生活様式も変わった。様々な情報があふれかえっている。生き方にゆがみが生じていないだろうか。もう一度自らの「土台」を見つめ返してみよう▼JR東労組は結成して35年。私たちの精神的な土台は「抵抗とヒューマニズム」だ。仲間と共に豊かな人間性を育み、混沌とした現代社会に流されないために、自らの「土台」をつくり生きていこう。(K・S)



季節の変わり目で腰の痛みが強くなる。そのため定期的に整骨院に通っている。電気治療やレーザー治療を主にしているが、痛みの根源治療のために距骨調整を行った。距骨とは足首にある骨であり身体の「土台」となっている。身体全体のゆがみの改善のために、距骨を整え土台から治していく治療方法だ▼家を建てる時も「土台」である基礎工事をしないと、歪んだ家になってしまう。「砂上の楼閣」と言う言葉もあるが、基礎なき建物はすぐに崩れてしまう。また、基礎である「土台」を定期的に点検し、メンテナンスすることも大切である▼人間の生き方も同じである。一人ひとりが生まれ育ってきた環境の中でつくられた「土台」となるものがある