

# 緑の風 FAX版



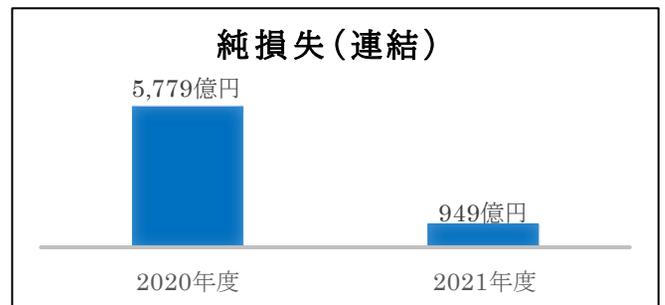
JR 東労組ホームページ

NO. 152 2022年5月31日 JR東労組

# 夏季手当 要求満額が**必要**だ

## ●2021年度決算

|       | 対前年比           |
|-------|----------------|
| 営業収益  | +2400億円 (120%) |
| 運輸収入  | +1589億円 (116%) |
| 当期純利益 | +4074億円        |
| 人件費   | -195億円         |
| 賞与引当金 | -96億円          |



**赤字幅は昨年比4829億円も縮小！職場の努力により増収を実現！**

## ●ゴールデンウィーク輸送は昨年の**2倍**

新幹線・在来線のご利用状況 対前年比217%  
近距離のご利用状況 対前年比153%



## ●2022年4月の鉄道収入(暫定値)

前年比 定期収入 112.5%  
定期外収入152.3%  
合計 133.8%



**ご利用状況は着実に回復！  
コストダウン・増収活動など  
私たちが職場で奮闘してきた結果だ！**

## ●過去の期末手当の受結状況

| 年度   | 要求<br>受結                      | 夏季手当                      | 年末手当                | 合計                  | ベースアップ               |
|------|-------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
|      |                               | 2019                      | 3.1ヶ月+5万円<br>2.91ヶ月 | 3.4ヶ月+5万円<br>3.18ヶ月 | 6.09ヶ月               |
| 2020 | 3.0ヶ月+5万円<br><b>2.4ヶ月+5千円</b> | 2.7ヶ月+5万円<br><b>2.2ヶ月</b> | <b>4.6ヶ月+5千円</b>    | 6000円<br>平均684円     |                      |
| 2021 | 2.7ヶ月+5万円<br><b>2.0ヶ月</b>     | 2.7ヶ月+5万円<br><b>2.0ヶ月</b> | <b>4.0ヶ月</b>        | 6000円<br>0円         | <b>定期昇給<br/>2カット</b> |

賞与はコロナ前から約74万円減少...

**今年の定期昇給カットなど、私たちの賃金は下げられ続けている！  
職場で議論を深め、組織力を高めて満額獲得を実現しよう！**