

JR東労組スキー・ボード部再建!! 元気に再スタート!!

2月7日、スキー・ボード部は再建総会を開催し、新たな役員体制を確立しました。

18春闘以降、組織人員が減り各サークルの活動が停滞してきた中、各サークルの再建に向けて奮闘しているリーダーの姿に刺激を受け、スキー・ボード部を何とかしなければという気持ちになっていました。その

ような中、本部サークル協議会の協力を得ながら4人で再建準備委員会を結成し、これまで計3回の打ち合わせを重ね、再建総会成功に向けて取り組んできました。

これから目指すべき方向性として、「学ぶ時には学ぶ!」「遊ぶ時には遊ぶ!」とメリハリを付け、参加した仲間が「楽しかった!」また参加したい!、「新たな仲間を連れて参加したい!」と言ってもらえるような企画を考えると共に、JR東労組への新規加入・再加入を実現できる企画も同時に考えていきます。

コロナ禍で活動が制限される状況ではありますが、スキー・ボード部に結集する仲間と共に知恵を出し合い、「明るく・楽しく・元気よく・怪我をしない」をモットーに、組織強化・拡大を目指して取り組んでいきます!

(スキー・ボード部長 発)



役員体制(敬称略)

部長	関 一史	盛岡新幹線運輸区
事務局長	松井 淳	大宮運輸区
幹事	永坂 格晃	五所川原駅
幹事	斉藤 裕貴	仙台新幹線運輸区



組織再編 申20号『変革2027の実現に向けた組織の再編について』に関する説明申し入れ(その1) 団体交渉を行う!

JR東日本発足以来最大の変革と言われる「組織再編」について、組合員からの不安や疑問の声に基づき申20号を申し入れ、説明交渉を行いました。

- 組織を再編する目的と来年度に実施する目的を明らかにすること。
 - 組織再編を実施する一番の問題意識は、激変する環境に柔軟に対応できる組織にすることである。
 - 3事業(輸送サービス、生活サービス、IT・Suicaサービス)が一体となって、稼ぐことに注力することが重要。
 - 地域との連携の課題は、SuicaやMaaSのパートナーを増やしてお客さまの利便性を上げること。地元と関係づくりが出来るのは現場である。現場がSuicaの導入などを進めていく。
- 鉄道会社として安全第一の企業文化をこれからも維持するための考え方を明らかにすること。また、各系統における技術継承と人材育成の考え方を明らかにすること。
 - 安全の存在価値は、揺るぎない。だからこそ安全は経営のトッププライオリティだ。
 - 人の命に直結することであり、安全が損なわれると信頼も失う。安全意識の維持・向上は、何ら変わることはない。現場の業務において実現するものである。
 - 現場に権限移譲することで、業務を持つことになり活躍の領域が広がる。
- 総合車両センターおよび車両センターの所属が首都圏本部および東北本部に変更になる理由を明らかにすること。また、設備技術センターを新設する理由を明らかにすること。

【総合車両センターおよび車両センターについて】

 - 車両に対する分析は支社単位で似たような業務を複数で行っているが、組織の再編によって役割分担を明確にして、スピーディーに実施できる。
 - 計画部門がスピーディーになるので作業時間にゆとりができる。現場機関での検査をスピーディーに行うという話ではない。安全や品質、正確性は低下しない。
 - 支社の車両課が東北本部・首都圏本部に異動することはある。
 - 車両課で業務移管される人は業務が行いやすいほうに出勤する。業務内容に踏まえ柔軟な働き方として行っていく。
 - 「マザーベース」や「新入社員の基礎技術教育」「ライフサイクル」は変わらない。
 - 検修職場以外に所属する車両職社員の所属は、その社員だけが本部所属になるとは考えていない。
 - 出向者は現在の支社所属のままと考えているが、車両関係に出向されている方の所属替えはあり得る。
- 設備技術センターについて
 - 設備部の主管課(東京支社電気部一部を除く)はすべて、設備技術センターへ統合される。
 - 保線設備技術センターは、代表保線技術センターと統合するか、単独で新設するか規模によって変わる。
 - 設備技術センターは、保線を除き、各本部・支社を1つに統合するように検討中である。
- 現業機関において企画業務等を担うことになることから、権限委譲と予算管理の考え方を明らかにすること。
 - 現場機関でどの程度の企画業務を行うのかを定量的に示すのは難しいが、現場で出来ることは増える。
 - 現場機関での企画業務のイメージは、例えば運輸系統は、庁舎清掃や車両清掃等の契約業務など。営業系統は、Suicaの加盟店拡大やJREポイントなどの加入促進、販売促進、観光出迎えなど。
 - 予算規模は検討中。必要な予算を配布していく方向だ。企画業務はいろいろな社員に担っていたが、予算管理業務は全員ができるものではない。経験値が高くない場合は、必要な教育などをして数年以上かけて移譲する。
 - 企画し実行したものが赤字になっても処罰はしない。現在も支社担当者が赤字を出しても処罰されていることはない。商売でトライ&エラーは大切。意図的に損失を出す人は想定していない。
- 新潟支社が首都圏本部と東北本部に、業務移管しない理由とエリア管理しない理由を明らかにすること。
 - 新潟は新幹線と東京との流動はあるが、それ以外のエリアとの流動はそれほどない。東北エリアと首都圏エリアはそれぞれのエリア内で活発な旅客流動がある。
 - お客さまのご利用実態を踏まえて、3つのエリアとした。
 - 新潟支社の業務についても、現場機関への業務移管は行っていく。
- 支社等の境界の変更についての考え方を明らかにすること。また、本社と本部・支社の要員配置の考え方と発足当初の要員規模を明らかにすること。
 - 本施策において支社境界を変更する考えはない。
 - 本社は戦略的業務、本部・支社はオペレーションの役割を持つ。
 - 企画部門の社員数削減のために行うのではないが、現場社員の可能性を発揮できるようにしたい。

申23号 「柔軟な働き方と多様な活躍の実現に向けた制度改正等について」に関する申し入れを提出!

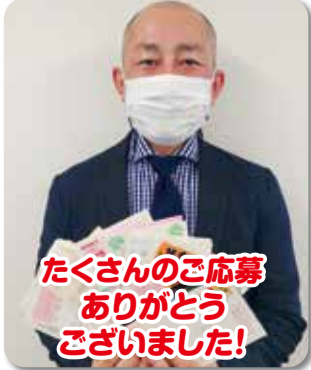
昨年12月、「柔軟な働き方と多様な活躍の実現に向けた制度改正等について」の提案を受けました。今改正は、同日に提案された「組織の再編」と関連し、組合員の生活と仕事に大きくかわります。今回の提案事項には、これまで求めてきた内容として、新幹線等通勤の区間拡大や半休の取得要件拡大、育児・介護に関わる休暇・休職制度の充実などが含まれ、一定の成果を感じることが出来ます。一方、「何がどのように変わるのか不明確」「もう少し使いやすくしてほしい」との声も届けています。組合員の不安解消と生活環境・労働環境を向上する改正等とするため、25項目を申し入れました。今後、団体交渉を行い、要求実現を目指します。(詳細は業務部速報をご参照下さい)

申24号 「変革2027の実現に向けた組織の再編について」に関する説明申し入れ(その2)を提出!

組織再編については、申20号の団体交渉(本記事の上段を参照)を行い、施策の目的や各系統での技術継承・人材育成のあり方等の会社の認識を議論してきました。団体交渉では、組織再編の目的や安全に対する考え方、車両および設備職場における変更点が示されました。しかし、組合員の働き方や責任がどう変化していくのか等の不明確な点も明らかになりました。また、1月末には各系統における組織再編に関する資料が掲出されましたが、説明されない職場も多く、組合員は不安を持ったまま業務に就いています。したがって、説明交渉(その1)以降、職場から出されている組合員の不安・疑問解消を図るため、15項目を申し入れました。今後、団体交渉を行い、会社の考え方を明らかにします。(詳細は業務部速報をご参照下さい)

New Year Quiz2022 解答&当選者発表! クイズの答えは 2022JR総連春闘で ちんあげ(賃上げ)を実現しよう!

おめでとう
ございます!



- ◆Nintendo Switch [1名]
堀江宏隆さん(大宮運輸区分会)
- ◆フィットネストラッカー [2名]
佐藤美保さん(八戸運輸区分会)
堀内正純さん(立川運輸区分会)
- ◆空気清浄機 [1名]
片岡洋二さん
(千葉車両センター連合分会(京葉車両センター))
- ◆高機能シャワーヘッド [1名]
根本竜太郎さん(バス伊那分会)
- ◆LEDおしゃれランタン [2名]
狩野孝亨さん(仙台運輸区分会)
仲間さゆりさん(国府津運輸区分会)
- ◆キャンプ用ホットサンドプレート(IH対応) [2名]
立花里恵さん(盛岡支社分会・立花且大さん家族)
松本里菜さん
(さいたま車掌区分会・秋澤千浩さん家族)
- ◆三陸鉄道さんてつサイダー [1名]
長尾 茂さん(田端運輸所分会)
- ◆みなかみホテルジュラク ペア宿泊券 [1名]
藤原陽悦さん(新幹線総合車両センター台車分会)

- ◆伊東さつき会館 宿泊券(4名様宿泊可) [1名]
宮尾楓佑さん(大宮総合車両センター部品科分会・宮尾真悟さん家族)
- ◆鉄道ファミリー ワインセット [10名]
板澤 浩さん(宮古連合分会)
安田秋芳さん(つがる運輸区分会)
橋本英幸さん(仙台分会)
加藤千遥さん
(佐倉運輸区分会(四街道駅)・加藤 優さん家族)
内田幸宏さん(東京支社総務課分会)
福田敬三さん(大船運輸区分会)
中里咲良さん(立川運輸区分会・中里曜祥さん家族)
末澤穂花さん
(宇都宮車掌区分会・末澤慶彦さん家族)
- ◆鉄道ファミリー お菓子セット [20名]
金田 均さん(新潟地本J-TREC出向)
平林正彦さん(長野地本OB)
- ◆鉄道ファミリー お菓子セット [20名]
田口史世さん(盛岡運輸区分会・田口喜一さん家族)
山崎のみ子さん(宮古連合分会・山崎正和さん家族)
樋渡大地さん(横手運輸区分会・樋渡貴伸さん家族)
今野 昭さん(秋田事業所分会(羽後牛島駅))

- 佐藤 康さん(横手連合分会(田沢湖駅))
- 山崎敏一さん(会津若松駅連合分会(会津若松駅))
- 鈴木秀満さん(東北工事事務所分会)
- 岩橋 孝さん(MTS原ノ町作業所エルダー)
- 加瀬孝雄さん(千葉運輸区分会・加瀬貞人さん家族)
- 中原綾子さん(新宿駅分会・中原隆治さん家族)
- 遠藤信介さん(東京新幹線運輸区分会)
- 高橋勝則さん(大船運輸区分会)
- 茂川拓紀さん
(茅ヶ崎運輸区分会・茂川郁夫さん家族)
- 磯野 洵さん(八王子地本OB)
- 高畑俊英さん
(国府津車両センター分会(平塚派出))
- 新田英二さん(さいたま運輸区分会)
- 菊池泰平さん(大宮保線技術センター分会)
- 除村和秀さん(高崎地本エルダー)
- 鈴木文美さん(坂町駅エルダー)
- 八木 章さん(JR新潟鉄道サービスエルダー)

組合員・家族・OBの皆さんからのたくさんのご応募、ありがとうございました。賞品は順次発送します。