



# JRR総連の旗の下、JR東労組の仲間のきりなる連帯を！

来賓あいさつ JR総連 山口執行委員長

JRR総連は6月7日、第37回定期大会を開催し、向こう一年間のたたかう方針を確立しました。私からはJRR総連の問題意識を述べます。

21春闘総括と会社施策については、JR東労組にとりまわらず、JRR総連加盟単組全体の課題として捉えなければならぬと考えています。それは、経営側の「団結力の強さが象徴されている事態であり、労働側の団結をさらに打ち固める必要があるからです。」

21春闘では、JRR東日本の昇給係数という回答は、各単組の衝突が走りまわりました。JRR総連の役割は個単組の利益にのみとらわれず、全体化し、不利益になることは回避するたたかうことをつくらねばなりません。昇給係数の問題は、来年の春闘には全体の課題としてたたかうこととなります。春闘のみならず、すべての会社施策において経営者の意思統一は強固に繰り返してあげられています。22春闘はいわゆる「今年よりさらに厳しい春闘」になります。いついつのたたかうの中から労働側が一枚変わった団結強化を勝ち取っていただきたいと思っております。

「よ」や「現業機関における柔軟な働き方」などの施策が行われています。JRR総連としては、その動きを踏まえながら、これまでの労使協定の遵守、労働者保護ルールが形骸化されないためのたたかう、また職場の現実から「安全・健康・ゆとり・働きがい」が担保されない過度な労務強化に反対し、労働者を守るための政策提言などを進めています。厳しいたたかうですが、組織拡大を成し遂げるには昇給係数の交渉力をさらに強化していただきたいと思っております。次に組織問題についてです。他労組の役員が関西や名古屋を見かけられていますが、目的はJRR東海、JRR西の分断を通じたJRR総連の分断ではないでしょうか。そもそも各単組は、18春闘の最中、私たちがJRR東労組の再生のためにたたかっている途中に逃げ出した人たちです。元々が組織強化されたいたとは開いた口が塞がらませんが、JRR総連・JRR東労組を通じて組織破壊を断絶して糾弾しなければなりません。

5月の水戸地本再建大会へ9機関からの激励に感謝。昨年2月の分裂後、原ノ町支部再建を皮切りに対話・情報発信、地元の共済給付等により力を入れてきた。再建大会では代議員から「他労組は」言っていることとやっていることが違ってくるから東労組への再加入を決定した。対話集会で東労組への不信感がなくなった。な、地本を身近に感じたの発言。役員への権力闘争ではなく、現場第一の組織を目指す。



分散会場の様子

## ◆承認された事項◆

- ・一般経過報告
- ・労働協約・協定の締結
- ・2020年度決算
- ・スローガン
- ・2021年運動方針
- ・2021年度予算
- ・規約・諸規則の一部改正
- ・大会宣言

## ◆可決された事項◆

- ・制裁審査委員会答申について
  - ①中山透君「除名」
  - ②杉山晃君「除名」
  - ③松本紀行君「組合員権停止2年」
  - ④佐藤麻美君「除名」
  - ⑤恩田孝美君「除名」
  - ⑥宮口今朝美君「除名」
- ・制裁審査委員会の設置について
  - ①町田和明君、新井賢一君、角田文典君、漆原徹君
  - ②井上寛志君



議事をスムーズに進行して下さった議長団(左から 千葉地本・竹内代議員、八王子地本・原島代議員)



中央執行委員に選出された清水 敏さん(大宮地本)

発言された代議員 (順不同・敬称略)

大村博行(盛岡地本)、田頭啓(盛岡地本)、今塚磨(秋田地本)、佐藤浩二(仙台地本)、尾形豊(仙台地本)、吉田浩美(水戸地本)、黒田弘樹(東京地本)、渡辺宏平(東京地本)、梶田優一(横浜地本)、中里曜祥(八王子地本)、唐紙将(大宮地本)、横山一(新潟地本)、今村直人(長野地本)、能登隆(営業部会)

# 総括を行い、次のたたかうへ！ 実践から学び、組織展望を切り拓く！

## ◆21春闘の総括と夏季手当のたたかうで学んだこと

はじめに、夏季手当のたたかうの最中に、中執の辞任・他労組加入という事態を招いたことについて、中央本部を代表してお詫言ひ申し上げます。JRR総連春闘としてたたかうにつれて出てきた21春闘では、前例のない定期昇給、昇給係数の実施と回答が示され、組合員との議論が深められ、妥結しました。国鉄時代の定期昇給が削られたことなど、各単組にも影響を及ぼしたことがあり、JRR東日本グループのみで行われたことにも多くの組合員がショックを受けました。そして、「昇給が削られたこと」に怒りを感じ、「赤字・コロナの中で昇給が出なかった」「な、バラバラの意見が出され、組合員の諦めや閉塞感、仕方なを蔓延させてしまいました。そのような状況をつくり出してしまったことを踏まえた21春闘総括を行い、今夏季手当のたたかうの出すことが出来た。多くの組合員から「組合員の声として、やっと本部が前に出た」「職場と本部が、体たたくていて現実感がある。本来春闘の時を待たず、たたかうに支払ひ明日が経てでもたたかすべき」といふ声も聞かれました。また、「数字でたたかう」「21春闘の経験が活かされ、今後の闘いが開けるんだ」といふ声も聞かれました。本意聞へてが出来ました。同時に自ら実践すれば、組織の団結力や必要性は増進していき、現実感も出て来ます。一人ひとりが意識して実践すれば、要求の前進が図れたことでも、次なるたたかうに向けた原動力となることを改めて学び、本部のたたかう姿勢が問われていることを自覚します。

## ◆会社が作り出す「社内世論」に抗して

会社は「社内世論」を生み出し「労働組合にたいへん意味がない」「会社の言明確にならなかつた。ある理者からは「コロナ」について「思ふか。4-7-8の億円の赤字を出している。赤字・マイナスを出した経営者がいるか。」「社長が判断して、コロナを出してはダメだ。それに対して私が最大限抵抗して、このままではダメだ。」「多くの職場では、現場長や管理者から感想を聞かれ、不満を述べたのは個々の報告を受けています。閉塞感がつくりだされ、常態化したのは現場長や管理者の「諦め感、仕方なさ、閉塞感がつくりだされてきたこと」が、怒りがこみ上げてきます。このような雰囲気や言葉による企業体質と対決し続けに行かない限り、組合員を守り、JRR東労組の未来展望を見出すことは出来ないと、今夏季手当のたたかうで学び、出て来ます。

## ◆認識をあわせて強固な団結をつくり出して！

職場において21春闘をめぐり、夏季手当を総括し、課題を見出し、またかと言え、またまた通弊です。なぜなら、はらいつかの職場で「春闘の時妥結して、今回は再申し入れ」は他労組をマネして「もう少したたかう」はなかった。なんで妥結したのか「期間が短く、スピードに付いて行かなかった。な、な、な」といふ意見も出ています。私たちが21春闘の総括を踏まえ、組合員の切実で厳しい生活実感をもとに団体

# 代議員からの主な発言について

## ■再建について

5月の水戸地本再建大会へ9機関からの激励に感謝。昨年2月の分裂後、原ノ町支部再建を皮切りに対話・情報発信、地元の共済給付等により力を入れてきた。再建大会では代議員から「他労組は」言っていることとやっていることが違ってくるから東労組への再加入を決定した。対話集会で東労組への不信感がなくなった。な、地本を身近に感じたの発言。役員への権力闘争ではなく、現場第一の組織を目指す。

昨年12月の八王子地本再建大会で一步を踏み出し、甲府での対話や、工務職場座談会への離脱者の参加、役員からの「方通行を脱却し相互議論の場を」という声も出てきた。また会えない組合員に呼びかけて。

東京地本再建は、18春闘の「格差へ水戸根拠方針」「スト方針」の誤りの総括、組合官僚主義の根絶から始まった。多くが役員経験のない中、座談会を通じ、これまでの「何でも反対」を乗り越え、黒字化に向け提言も行った。

## ■21春闘の総括と夏季手当のたたかうについて

21春闘においてJRR東日本だけが定期昇給に手をつけられた中、いづれでも「赤字だから仕方ない」と我慢すべきでない。昇給係数を「コロナからついで」と打ち出し、職場の窮りに蓋をしてしまった。この反省の上で夏季手当では執行部と早急な討議資料を読み交わす。職場にあつたことを踏まえ、教訓は①から③の姿勢を改めて自身の備前を築く。②相手の備前を掴む。③損なった備前を生きながら。④時、東日本だけ雇用調整助成金を使っているという現実や、人への投資不足を充分に話し、掲示板に組合員の声を貼り出すなど、本部と共闘的なたたかうを展開できた。職場からは「再申し入れを支持する」「赤字と総括には責任がないのか」との声も。言わなければならないことはやるスタンスで声をあげ、組織強化・拡大につなげる。

組合員を不安にさせないよう、地本として少人数の座談会開催。その中で、そもそも昇給係数とは何かを知られないという現実や、「赤字だから出せない」という雰囲気明らかに。妥結結果は要求内容からあきらめかけ離れ、組合員への申し訳ない気持ちでいざ。本部に怒りはないのか。これまでに以上に組織強化・拡大を図ることが必要であるという思い。

定昇に踏み込まれぬ思いながらも勇気を出せず、怒りと失望があった。「赤字だから仕方ない」という声への矢印が向かなかった。しかし、他のJRR各社は定昇算給に踏み込まなかったことを知り、転換。「赤字だから」との言葉に騙されないよう意思一致。赤字なのに委員会活動は無制限で実施するを会社への怒りの声が多々、昨年を下回る回答は許されぬ」といふ声も聞かれました。組合員の声を社におつた交渉は無い」「これ以上は許さない」「このまま組合員の声をの声をの春闘へ向かう。バスの増員仕事を取り毎月10万円の減収。東労組として組合員への無礼な言動も必要だ。

初夏の夏季手当をつくらなければならない。踏まえ、夏季手当は「赤字だから仕方ない」を乗り越えるため、都度の交渉内容の説明や情報活動を行った。組合員は「赤字だから多々もろい」「赤字を乗り越えられた。年末手当を21春闘につなげるため、職場の未来を先取りする力を要する。

夏季手当のたたかうにおいては、常駐制で組合員と対話し、「再申し入れ」を導き出した。

「コロナ禍で集まりにくい」との声に迎合し、組合員に情報を伝えきれない状況をつくってしまった。そのことに踏まえ、夏季手当交渉では3度の集会を開催。本部とも交渉直後にリモートで意見交換。「強みのある集会」と「タラシム」で本部と対話した。たたかうという感情。回答には「定期昇給の中で去年より低いのはあり得ない」との声も聞かれました。納得できないからたたかう」といふ主体性も出てきた。教訓は、情報・問題意識を認識をもとに伝えること。あきらめ感を打ち破れること。おかしなものはかきいって、言うことが大事。

夏季手当のたたかうの教訓は、①春闘で「ゼロからなる成果」としたことへの反省。②「低額な仕方がない」との社内相対話をする。たたかう。③今後の危機感を明確に「会社」にツケを打たなければならない。④生活実感に向き合ひたい。組合員に「労使従属を捨てたい」という考えも乗り越え、小さな波を大きな波にして潮流にするのが大切。

## ■不当労働行為・ハラスメントについて

不当労働行為とはハラスメントの実態調査を実施し支社に申し入れしたが、交渉には勤務先の出席で、不当労働行為を受けた側への調査は一切ない。計8回、20時間以上の交渉で、加入の「組合員」のほうにたがいが良い」という発言や、再加入の労働者を外して「なぜいま組合なのか」という発言、運転区での支社・管理者が一体となった脱退勧告等を議論。組合からは「赤字の中、会社はなをどうやってやるのか。会社を信じてほしい」との感想。団体交渉をするにあたり、不当労働行為を受けた本人は問題ずれば不利益になるのでは思ったが、仲間とともに立ち上がった。不当労働行為は職場全体でたたかうことが必要。会社の質をたまためにも「方人組織を目指すたたかう」。

## ■組織破壊について

組合員が夏季手当をたたかう中、逃げて中執を許さない。中央本部に組織整備を強く求める。

## ■組織強化・拡大について

未知人の仲間から会社への不満や思っていることを様々聞いた。本人は黙って聞いてくれた。JRR東労組が、仲の良い人がいる他労組のどこと加入するかと迷っていた。しかし、他労組の「なぜか」「入らぬのか」「と迫る旧態依然の体制に驚かされた。JRR東労組の加入も会社が目付けられ不安があったが、先に再増加した仲間が後押し。社友会で、一人で不満を持つよりも共に有りたいとなった。悩む仲間を寄り添い、組織拡大の波をへる。組織拡大に重要な点は脱退止めること。残った組合員は、憲法で守られていることを知っている。その誇りを胸に未来を創る。

私がJRR東労組に残っているのは「JRR東労組が変化するかを見て」からだ。これまでは、実際に意見するを疎視してきた。今までは輸送のプロ、営業のプロと分けていたが、それは通用しない。輸送専門が営業にも挑戦する行動した組合員は、職場での信頼関係も深まり過半数代表になった。

柔軟な働き方の提案は、列車運行為のための輸送総合スタッフに必要で、交渉できるのは労働組合だけ。組合員は社員である以上、社員の声に耳を傾けたい。

新たな多プロローションの実施から一年。描いたキャリアプランを無視する異動が起きている。希望の完全二枚は離れてしまえば、会社が期待するキャリアすら示されない。異動先での医運種別変更も、モチベーションが下がらな。一方、Eメールシステム運転が開始。交渉で輸送教育訓練を討議を合わせてきたにも関わらず、分割併合手順を実施前日にタブレット配信する安眠観の企業体質。チェック機能は労働組合しかできない。

## ■施策について

10先の未来が目の前来たとして「野の委革」のストロップが発せられた。大切なことは「人にしかできない仕事」を明確にする。今までは輸送のプロ、営業のプロと分けていたが、それは通用しない。輸送専門が営業にも挑戦する行動した組合員は、職場での信頼関係も深まり過半数代表になった。

柔軟な働き方の提案は、列車運行為のための輸送総合スタッフに必要で、交渉できるのは労働組合だけ。組合員は社員である以上、社員の声に耳を傾けたい。

新たな多プロローションの実施から一年。描いたキャリアプランを無視する異動が起きている。希望の完全二枚は離れてしまえば、会社が期待するキャリアすら示されない。異動先での医運種別変更も、モチベーションが下がらな。一方、Eメールシステム運転が開始。交渉で輸送教育訓練を討議を合わせてきたにも関わらず、分割併合手順を実施前日にタブレット配信する安眠観の企業体質。チェック機能は労働組合しかできない。

本会場の様子

