

業務部速報



No. 76
発行 21.5.26
JR東労組 業務部

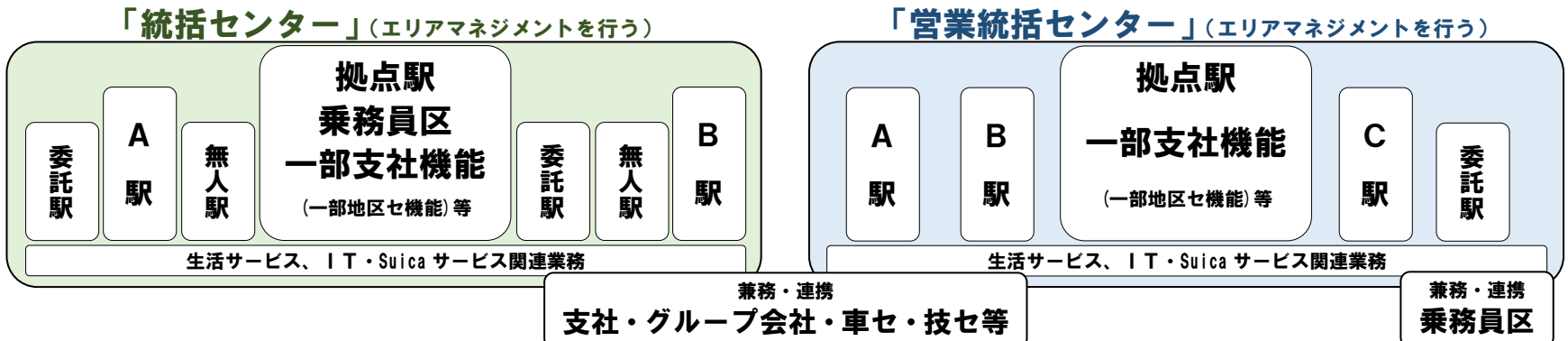
「現業機関における柔軟な働き方の実現について」

本日、提案を受ける!! その①

本日、JR東労組は本社から「現業機関における柔軟な働き方の実現について」の提案を受けました。現業機関の新設や職名の見直し、賃金制度の改正など大きな変化がある提案内容です。今後、職場議論を基にして働きやすい職場づくりと組合員のモチベーションの維持・向上に向けて、精力的に労使議論を行ってまいります。以下、提案内容です。

1. 現業機関の新設

「統括センター」及び「営業統括センター」を現業機関として新設する。



- ・それぞれの組織（職場）の規模が小さいエリア中心に融合
- ・駅社員と乗務員が同じ組織（職場）で課題解決・価値創造に取り組む

- ・都市部の駅や乗務員区などそれぞれの組織（職場）の規模が大きいエリア
- ・拠点駅と周辺駅の融合を行い、複数駅をフレキシブルに担当し課題解決・価値創造に取り組む

従来の業務に加え、企画業務、観光素材発掘、MaaS との連携、事業店舗業務、訓練・除草・除雪、関係自治体との連携、複数駅担当など

2. 職名の見直し

医療関係を除く、全ての現業機関における職名を、助役は「副長」に変更し、主務職以下は「主務」「主任」「指導係」「係員」に統合。

職名	職名
駅長、区長、所長	駅長、区長、所長
副長	支区長、支所長
技術専任役	助役
主務	技術専任役
主任	事務主務、営業主務、輸送主務、乗務主務、車両技術主務、施設技術主務、電気技術主務
指導係	事務主任、営業主任、輸送主任、乗務主任、車両技術主任、施設技術主任、電気技術主任
係員	事務係、営業指導係、輸送指導係、乗務指導係、車両技術係、施設技術係、電気技術係
	事務係、営業係、輸送係、乗務係、車両係、施設係、電気係

3. 賃金制度の改正

(1) キャリア加算の見直し

職名の統合に伴い、業務内容を基にキャリア加算を行う。

現行は、職名により実施していたキャリア加算を、職名を統合することにより業務内容によってキャリア加算を行うように変更

(2) 乗務員手当の見直し

乗務員手当（時間額）の「上記以外の場合」の「その他」の区分を廃止し、210円の区分に統一する。

区分	定額	区分	定額
列車若しくは動力車の運転 操縦業務又は構内入換作業 に従事する場合【運転士】	本線乗務 1時間につき 400円	列車若しくは動力車の運転 操縦業務又は構内入換作業 に従事する場合【運転士】	本線乗務 1時間につき 400円
	入換乗務 1時間につき 140円		入換乗務 1時間につき 140円
上記以外の場合【車掌】	1時間につき 210円	上記以外の場合【車掌】	乗務主務、乗務主任、 乗務指導係、乗務係 1時間につき 210円
			その他 1時間につき 140円

その②へ続く