

21 春闘

ステーションサービス協議会

非常に悔しい

ジェイアールバス関東本部・ジェイアールバス東北本部

ペア0回答…

JR東日本ステーションサービスは増収増益なのにペア0、定期昇給(昇給係数4)実施

ジェイアールバス関東本部
ジェイアールバス東北本部

ペア0、所定昇給額・昇給基礎額の2/4

3月25日、ステーションサービス協議会は申3号「2021年度賃金引き上げに関する申し入れ」の団体交渉を行い、悔しい回答でしたが、席上妥結しました。

(株)JR東日本ステーションサービスは増収増益、第3四半期決算の営業収益は110.3%、当期純利益は390%を超えています。支払い能力は十分あるのにペア0回答でした。ステーションサービス協議会の仲間からは怒りと悔しさの声が出されています。

3月29日、ジェイアールバス関東本部とジェイアールバス東北本部の回答は共にペア0、所定昇給額・昇格基礎額の2/4でした。バスの仲間からは「経営状況を理解し、我慢をしてきた。いつまで我慢すればいいのか!」「社員と共に赤字経営を乗り越えようとする姿勢が見えない!」「親会社そのままの乾いた回答だ!」などの意見が出され、組合員は納得感が得られていません。そのためジェイアールバス東北本部は未だに妥結出来ていません。組合員との議論を積み重ね、組合員の声を基に判断していきます。JR東労組青年部は組合員と共にたたかうジェイアールバス東北本部と連帯します。



社友会では会社と交渉することは出来ません!
悔しさと怒りをバネにJR東労組に結集しよう!

