

第21号

発行日
2021. 2. 26

*Super
Highway*

JR東労組バス関東本部



JR東労組ホームページ

バス関申5号

「伊那バスターミナル乗り入れに関する緊急申し入れ」 を提出しました！

バス関東本部は、これまで施策の実施・ダイヤ改正等に関して、職場で前広な説明をするよう議論し、社員のモチベーションを高めていく意味でも職場で前広に説明していく事に関しての重要性は労使間で認識を一致させてきました。

しかし、中央道支店において2月2日、突然会社の掲示板に「高遠線、伊那バスターミナルBS新設(延伸)に伴う伊那市駅廃止について」が社員に説明のない中で貼り出された事が2月13日の第2回全分会代表者会議で報告されました。

職場からは「職場の気持ちを裏切る行為ではないか」「非常に残念でならない」との声が出されています。今後もこのような事象が続けば、組合員・社員のモチベーション低下に繋がりがねません。1年以上も続くコロナ禍を乗り越えていくためには、全社員が施策とまじめに向き合い、増収に向け知恵を出し合っていくことが重要と考え、下記のとおり申し入れをしました。

要求項目

1. 中央道支店の在来線に関する将来展望を明らかにすること。
2. 伊那市駅への乗り入れを今後も継続すること。やむを得ず伊那市駅への乗り入れを中止する場合は、「廃止」ではなく「休止」とすること。
3. 伊那バスターミナルに入線することによる、効果と増収に寄与する根拠を明らかにすること。また、検証したデータがある場合は示すこと。
4. 伊那バスターミナル構内転向基準図を明らかにすること。
5. JR飯田線との接続の対策を明らかにすること。また、列車異常時の対策を明らかにすること。
6. 観桜時期や紅葉時期など多客が見込まれるシーズンの対策を明らかにすること。
7. 本件に関しての社員説明会を早急に開催すること。
8. 今後、施策を進めるにあたり、前広な説明を行うこと。

**私たちを取り巻く状況を認識し、
JR東労組への再結集を呼びかけよう！**