

# 業務部速報



No. 42

発行 21. 1. 27

JR東労組 業務部

## 2021年度新幹線総合車両センター業務計画等について提案を受ける！

新幹線統括本部より 2021 年度新幹線総合車両センター業務計画等について提案を受けました。提案内容は以下の通りです。

### 1. 定期検査工事計画

車種	検査両数						
	全般検査	前年比	台車検査	前年比	計	前年比	
E2系	2020	80	-20	100	-10	180	-30
	2021	60		90		150	
E3系	2020	53	-39	33	9	86	-30
	2021	14		42		56	
E4系	2020	16	-16	32	-32	48	-48
	2021	0		0		0	
E5系	2020	193	30	226	-26	419	4
	2021	223		200		423	
E6系	2020	76	13	56	0	132	13
	2021	89		56		145	
E7系	2020	79	67	120	12	199	79
	2021	146		132		278	
E926形	2020	6	-6	0	0	6	-6
	2021	0		0		0	
E956形	2020	0	0	0	10	0	10
	2021	0		10		10	
計	2020	503	29	567	-37	1070	-8
	2021	532		530		1062	

・全般検査は前年度+29両

・台車検査は▲37両

・E956形の台車検査の実施

●台車検査、全般検査周期の変更

・2021年2月15日以降全般検査を実施した車両より順次適用する。

(対象：E5系、E6系、E7系)

・台検：80万kmを超えない期間

・全検：160万kmを超えない期間

・実施時期を2月15日とした会社の問題意識：新型コロナウイルスの収束が見通せず、お客さまのご利用も以前の100%までの回復は厳しい情勢である。2年連続の赤字を計上することは避けなければならない。コストダウンに寄与するものは進めていきたい。2015年以降試験を重ねてきており、安全の確保を大前提として取り組んでいく。

この間の議論経過を踏まえ、周期延伸を行っていくことについて問題意識を共有しました。今後は、スケジュール感を意識し、周期延伸については特化して団体交渉を行っていきます！

### 2. 主な改造工事

- (1) 防犯カメラ画像の地上送信工事 206両 (前年度30両)
- (2) 荷物置場増設工事 240両 (前年度88両)

### 3. 車両計画

- (1) 投入計画 E5系 10両、E7系 120両
- (2) 廃車計画 E2系 40両、E4系 96両

### 4. 一部業務運営体制の見直し

輸送管理科の機動技術Gと駅派出Gを統合する (実施時期：2021年6月1日)

### 5. 変更後の標準数

車両職 331 (前年度329) 増減+2

### 6. 実施期日

2021年4月1日

安全で高品質な車両の確保と働きがいの向上のために団体交渉を行ってまいります！