(2)

境はさらに厳しい新年のスタートとなった。 年末年始期間中の新幹線・特急列車のご利用状 急事態宣言」も再発令され、私たちを取り巻く環 況は前年比33%となるなど、コロナ禍の中、「緊 なくされたのではないだろうか。JR東日本の 抱えながらの仕事と生活を余儀 を受け、組合員・ご家族は不安を 越地方などでは大雪による影響

そのような中、1月18日には第204

よって、すでに経済や社会のデジタル化 ジタル化の実現に取り組む決意を示した。 り越えていく決意を述べ、新たな成長の 針演説では、新型コロナウイルスを1日 と2割程度に絞られた。菅総理の施政方 が加速し、対面での行動が制約される中、 原動力と位置づけて、グリーン社会とデ 通常国会が召集されたが、開会式も新型 も早く収束させるとして、この難局を乗 ロナウイルスの感染拡大防止対策のた ある。経団連は昨年11月「。新成長戦 新型コロナウイルスの世界的な流行に 、出席者は菅総理と閣僚、各会派の代表 「経営のチェック機能」は、

略」の中で、2030年の未来像とその オンラインやテレワークが日常になりつ 実現に向けて「DX (デジタルトランス 働き方の変革」「地方創生」「国際経済 ォーメーション)を通じた新たな成長」 つの分野の提言を政府・経済界を中心にある

27』でめざす世界に向けた取組みのレベルと スピードを上げ、時代の変化に先んじて新たな がなすべきことは何でしょう。私は『変革20 営戦略と捉えられる。社長の新年のあいさつで 長するグループとして生き残っていくことだと |価値をお客さまに提案し、 サスティナブルに成 合わせて示した「変革のスピードアップ」 JR東日本会社は昨年9月、通期の業績予想 「時計の針が10年早く回りました。今私たち 経団連が示す成長戦略が強く意識された経 新年に入りグループのビジ

ジェイアールバス関東本部

更なるレベルとスピードアップへの経営側とし ョンについて、鉄道事業の割合を「変革20? しの危機感の現れとも言えるのではないか。 で示した7割から5割に更に引き下げるこ

な年末年始」との呼びかけもあ

展」を目指し、愚直に取り組んでいる。具体的 雇用と職場、そして生活を守るため「会社の発 ない。JR東労組は、赤字決算とコロナ禍の情 指摘する世の中において、悠長にしてはいられ に現れる職場や働き方の変化に対しては、必要 専門家も10年かかる変革が数カ月で進んだと JR東労組緊急提言」を発出した。組合員の 議論をつくり出している。 働者の健康確保の視点で、 職場の確立と、メンタルヘルスを含めた労 な技術の継承を確実に行い「安全第一」の 「雇用と職場を守るため 施策議論・検証

の任務である めざし、全組合員で具体的な行動へつなげ 基づき、組合員の雇用と職場を守るために 奮闘している。「JR東労組緊急提言」 に れる「変革のスピードアップ」に向き合い 未来に向けてJR東日本グループの成長を 供に向けたたゆまぬ努力により収益を確保 よう。情勢を見定め、 に足を踏み入れていく覚悟を固めていかな 「安全・安定輸送」と「清潔・安心」の提 私たちは、職場ではコロナ禍においても ればならない。 社会の変化に対応すべく会社から示さ 急激に変化する社会

~バス関申3号「出向に関する緊急申し入れ」について、団体交渉を行う(1月7日)~

る前に、報道などにより経営幹部の考えや今後 が問われる一年となる。 むのが「JR東労組の任務」であり、その真価 は成し得ない。従って、組合員と家族のため 疑問や矛盾を指摘する声があるのも現実であ の方向性などが示されていることなどに対し、 職場の力で疑問や矛盾点から課題の核心を この現実を変革しなければ経営方針の実現 関わらず、一部では経営方針と職場の現実 発生していることや、 が乖離していると言わざるを得ない事象が 私たちは前を向き歩みを進めているにも 経営のチェック機能を果たし取り組 現場の社員が認識す

(平成元年9月13日第3種郵便物認可)

へきアクションとして示している。

を強化し、 なのためにみんなは一人のために」 組織の団結 このような世の中だからこそ、「一人はみん JR東労組の再確立を実現しようで

組 合 員の声をもとに団 向する組合員 くをサ 体交渉を実施 ポ þ 検証

7

6

きま

調整を行いながら運営してい 減便が続き、依然として業務 助成金制度を活用し、勤務免 ェイアールバス関東は運休や ています。この間、 量が激減している状況となっ の爆発的な拡大が進む中、ジ (自宅待機)等で業務量の 雇用調整

他社への出向を2月1日から 部は、昨年の12月18日に同業 を受けました。 実施することを会社から説明 そのような中でバス関東本

12月26日に対象となる職場で 多くの意見が出されました。 社への出向は初めてであり、 緊急対話集会を開催しまし 集会に参加した組合員からは た。急遽ではありましたが、 グループ会社以外の同業他

新型コロナウイルス感染症 を行いました。 号として全8項の緊急申し入れ や、業務に対する疑問や不安等を集約し、 を提出し、1月7日に団体交渉 第1項 労働条件の概要・内容と今後の考えについて明らか 申し入れ内容 バス関東本部は、集会で出された出向先の労働条件 にすること。

第2項 今受託に伴う出向期間については原則1年とするこ

第3項 出向期間満了後は、元職場への復帰を基本とするこ

بے

活環境・生活設計などを丁寧に把握し、本人希望を労働条件等について詳細に周知した上で、本人の生第4項 出向発令する際は、社員に対して受託拡大の内容、 最大限尊重すること。

なく達成感を感じ、働きがいが維持できるものとす持・向上が図られ、施策を担う組合員・社員が不安受託拡大の実施については、安全と技術レベルの維 ること。

把握し、検証議論を行うこと。 実施以降については、出向者の意見や職場の実態を

地域バス事業者と連携し、共同運行路線の受託等で 今出向に伴う、支店間の要員配置(系統)の考えに

第8項

業務量の確保と収益確保をめざすこと。

を積んで、元職場で活か 握すること」「キャリア から、本人の希望を把 部は「出向の期間につい ては生活設計もあること したいという人に対して 団体交渉でバス関東本

【緊急対話集会で出された意見】

他の会社で乗務することに興味はある。

行きたいという気持



バス関申3 の意見を聞 向の議論だけではなく、 を決意している社員の現 生み出すの この先どのような展望を どを訴えました。また出 実を受け止る 職場に戻れる 論できました 出向へ行く時に本人 / (めること」な る前提で出向 くこと」「元 がも会社と議

そして、今後も出向を担 の検証をして を発揮できる環境を構築 ループ会社以外への出向 締結を求めていきます。 するための議事録確認の 合員が新たな職場で実力 を確定させ、 す。しっかりと労働条件 つ組合員へのサポートを は今回が初れ が事業展開する中で、グ していくと共に、実施後 ジェイアールバス関東 しいきます。 のてとなりま 出向する組

組合員でコロナ禍を乗り を守ることを前提とし 越え、赤字経営からの脱 すための第 いる会社の経営を立て直 きることは何 立に向けて、 却と健全な経営基盤の確 て、大幅な減収となって に基づき、 「 J R 東 労 組合員の雇用 何かこれから 組緊急提言_ 私たちにで 歩とし、全

目にする日常の中で、私たちはデ

いとは限らない▼多くの情報を

す!

内での感染拡大 1年が経過する が始まって、約 ールスの日本国 新型コロナウ

頃、コロナに対する正しい知識が り、ページを1度や2度でも見て ットに関するSNSを検索した いうものがある。例えば、ダイエ ばかりが届くフィルターバブルと の中では死なないのかと情報を受 のではないだろうか▼「ウイルス デマに振り回された人も多かった ない中で、コロナに関する多くの ってしまうが、全てのSNSが正 ことで、その情報を疑うことが減 うになる▼自分好みの情報だけが 関する情報が最初から出てくるよ で死滅するから、多くのお湯を飲 は耐熱性がなく、36~37度の温度 簡単に集まる仕組みになっている 検索履歴などから自分好みの情報 を落とす事例も発生している。 今 と、デマ情報を信じたあまり、命 け取った時に疑問しかなかった。 Eが届いた。人間の体温が35~36 んで下さい」と私の元にもLIN イルス感染症が拡大しはじめた /の友人や知人に情報を共有した 新後なのに、

なぜウイルスが体 しまうと、次からはダイエットに こいう▼また世界に目を向ける しかし、この情報を信じる人は多 ▼新型コロナウ

も議論を深めていきま

論から見出さなければいけないと

 $(K \cdot S)$

いのかを見極める力を仲間との議 マを拡散することなく、何が正し

今後、支店がどうなってしまうのか、無くなってしまうので

はと不安になる

出向を断ることはできるのか、行きたくなければ退職するし

出向へ行って給料が今以上に減ることは無いのか

業務内容にも違いがあり、自分が行くとなったら不安しかな

今回は乗務員の出向だが、今後は車両係の出向もあり得るの

労働条件は出向先の基準となるのか

なぜ出向なのか、共同運行区間の業務委託ではだめなのか

出向期間は1年と言われているが、

1年で戻れるのか心配で