



幹本
申2号

「2020年3月ダイヤ改正」に関する申し入れを行う!

JR東労組は、2019年12月11日に「2019年3月ダイヤ改正」の検証交渉を行ってきました。職場では乗務効率の向上により、食事時間や睡眠時間、乗務間合いにゆとりのない現実の中、安全・安定輸送を確保し、さらに激甚化している災害対応に日々奮闘しています。今ダイヤ改正において職場からは、十分な議論時間の確保を切に求める声があり、現場の組合員がゆとりを持って安心して業務をするために組合員の声を基に以下の申し入れを行いました!

《申し入れ項目》

【盛岡新幹線運輸区（運転士）】

1. 盛岡新幹線運輸区運転士行路は以下の通りとすること。
 - ① 泊行路の拘束時間を24時間以内とすること。
 - ② 517行路の708Cから3005Bの間合い時間を拡大すること。
 - ③ 521行路の37Bから68Bの間合い時間を拡大すること。また、662Bから4103Bの間合い時間を確保すること。
 - ④ 535-1行路の睡眠時間を拡大すること。
 - ⑤ 540行路の睡眠時間を拡大すること。

【仙台新幹線運輸区（運転士）】

2. 仙台新幹線運輸区運転士行路は以下の通りとすること。
 - ① 泊行路の労働時間が15時間を超えないように労働時間を平準化すること。
 - ② 泊行路の拘束時間を24時間以内とすること。

【上野新幹線第二運転所】

3. 上野新幹線第二運転所の行路は以下の通りとすること。
 - ① リスク管理や異常時の対応を迅速に行うため標準数を維持すること。
 - ② 214行路の2316Cの高崎から大宮間での運転時分に余裕時分を付加すること。
 - ③ 泊行路の勤務終了時間が13時を超えない行路作成を基本とすること。
 - ④ 夕食を目的とした乗務の中断時間を60分以上確保すること。
 - ⑤ 117-1行路の労働時間Aを14時間以内とすること。

【盛岡新幹線運輸区（車掌）】

4. 4201行路は自宅から通勤できる始業時間とすること。

【仙台新幹線運輸区（車掌）】

5. 仙台新幹線運輸区車掌の行路は以下の通りとすること。
 - ① 各組の交番の日数を平準化すること。
 - ② 2101行路と2102行路を同じ組に入れないこと。

【設備】

6. 盛岡駅の乗務員乗り継ぎ詰め所を整備すること。

【東京新幹線車両センター】

7. 基本ダイヤにおける回687B入区・回698B出区（仕業検査・簡易清掃・汚水給水）について、庫内における在線時間が僅少であり消耗品取替や臨時修繕ができないため、在線時間を拡大すること。
8. 夏場における庫内の温度が高く熱中症になるリスクが増加しているため、抜本的な対策を行うこと。また、臨修詰所における空調についても頻繁に故障するため取替を行うこと。

職場の組合員の声を基に「安全・健康・ゆとり・働きがい」が実感できるダイヤ改正を目指して議論します!