

# 業務部速報



No. 22

発行 19. 7. 26

JR東労組 業務部

## 申4号「賃金制度等の改正について」に関する申し入れを行う! ②

今回の申4号第1項では、キャリア加算における、系統間の公平性や納得感を得られる制度とすることを求めて申し入れを行いました。その内容を詳しくお知らせします。

別表: 申4号第1項 基本給の調整を行う場合の区分

- ・下記の業務・担務を2以上経験した場合、基本給に以下の額を加算する。
- ・2つめで2,000円を加算し、以後1つごとに1,000円を加算する。加算の上限は5,000円とする。

		業務・担務					
営業		① 出改札	② 旅行業	③ サービスマネージャー			
輸送		④ ホーム	① 信号	操車			
乗務員		② 車掌	③ 運転士	⑤ 指導担当	信号担当		
車両	総合車両センター	② 人事交流	① 施工科	③ 計画科	④ 派出		
	車両センター、区所		① 検査・修繕	② 技術管理	派出		
施設	保線	線路	① 計画	② エリアセンター	派出		
	土木	土工	ホーム	橋梁	トンネル	設計	派出
	建築	設計	管理	派出			
	機械	設計	管理	派出			
電気	電力	① 電車線	変電	電灯電力	給電	② 設計	② メセ
	信号通信	信号	通信	設計	メセ	④	
事務		現場事務	事務センター				
医療		外来	病棟	検査			
企画部門	本社	各室	各部	各ユニット	附属機関		
	支社	各室	各部	各課	⑤ 指令	支店	
	統括機関	各室	各部	各ユニット	指令		
	工事事務所	各室	各部	各課	工事区		
出向		③ 出向					

※凡例中の額は、キャリア加算の累積額です

**例 1-1 (営業の場合)**  
 ①旅行業  
 ②出改札 2,000円  
 ③サービスマネージャー 3,000円

**例 1-2 (兼務の場合)**  
 ①出改札と信号担当を行う場合 2,000円

**例 2 (乗務員の場合)**  
 ①出改札  
 ②車掌 2,000円  
 ③運転士 3,000円  
 ④ホーム 4,000円  
 ⑤指導担当 5,000円

**例 3-1 (車両-総車の場合)**  
 ①施工科  
 ②人事交流 2,000円  
 ③計画科 3,000円  
 ④派出 4,000円

**例 3-2 (車両-車七、区所)**  
 ①検査・修繕  
 ②技術管理 2,000円

**例 4 (電力の場合)**  
 ①電車線  
 ②メセ 2,000円  
 ③出向 3,000円  
 ④設計 4,000円  
 ⑤指令 5,000円

※発令を伴う長期の研修(技術アカデミー、イノベーションカレッジ)を含む

※上記表内で個別の業務・担務を兼ねる場合は、各々の業務・担務を経験したものとみなす

**鉄道業は様々な系統と業務で成り立っています  
各系統でのキャリアアップを会社は評価すべきだ!**