

第35号

政策フォーラム特集号

発行日

2018. 12. 27

Super Highway

スーパーハイウェイ

JR東労組バス関東本部

発行責任者：遠山真一郎
 編集責任者：大枝隆寿
 東京都渋谷区代々木2-2-6
 JR新宿ビル13F
 Tel.03-3375-5045 (NTT)

東京駅 JR 高速バス乗り場 路面陥没問題について(センター分会)



昼行便	夜行便
① 鹿児島神宮・カシマサッカースタジアム	③ 青森(ラ・フォーレ号) 八戸
② つくばセンター・筑波大学	④ 盛岡 会津若松 仙台・古川
③ 富原・匠塚 沼崎 日立(一車) 長野	⑤ 秋田
④ 水戸	⑥ 郡山・福島 山形
⑤ 東京スカイツリータウン 豊島町アクトレイト 豊島 池袋 日野 豊川	⑦ 青森(つがる号) 羽後本荘
豊橋太田・青森大宮・青森大子 群馬・河内(深夜バス) 高尾(深夜バス)	⑧ 富山・金沢
いわき 佐野新都市バスターミナル 鎌田・麻生 草津	④ 福井
会津若松 本厚木(深夜バス) 春日部(深夜バス)	③ 長野
平塚(深夜バス)・大船(深夜バス)	⑤ 新潟 白馬 上高地
⑦ 成田空港・成田空港近隣ホテル	① ② 名古屋 岐阜 豊田
⑧ 京都・大阪 熊山 知多半田	③ ④ ⑤ 三河安城 静岡・浜松
静岡・東海 清水・折戸 沼津	⑦ 知多半田
⑨ 富士駅・富士宮(一車) 河口湖(一車)	⑥-⑨ 大阪・USJ 三宮 京都・奈良・王寺
箱根 富士急ハイランド・河口湖	⑩ 和歌山
⑨ 富士駅・富士宮 静岡・浜松・名古屋	⑩ 高知
	⑩ 高松 松山 徳島
	⑩ ⑩ 広島
	⑩ 岡山・広島
	⑩ 岡山・倉敷 防府・萩
	⑩ 出雲

昼行・夜行を含め
 1日最大450本の発着があります

バス乗り場に発生した問題



このまま放置していると、どのような問題が・・・？

- 問題①...乗車の際や発車の際にご不便を生じる
- 問題②...雨が降ると、水溜りになってしまう

『発車の際に、揺れがないように
 するから神経を使うよ』 ← 転倒による、
 車内事故・構内事故の恐れ

同じ様な陥没がどの乗り場にも・・・



なぜ陥没ができてしまうのでしょうか？

バックをする必要なく、前からそのまま発車できる形状

陥没の原因①



前輪と後輪のところに陥没があるが、高速バスのりばでは、前輪のほうが大きい

前輪部分の原因は発車時の「据え切り」によるもの
なぜ「据え切り」をしてしまうのか？

アクセルを強く踏まないといれない程深い穴。それ故、踏み過ぎて、突っ込むブレッシャーから、据え切りしてしまうよ・・・

陥没の原因②

コンクリートが固まるまでに必要な時間種類にもよるが、12時間から数日必要

車重の重いバスでは、数日おくことがより強固なコンクリートになる

中途半端な施工では、また同じ陥没が発生してしまうのではないのでしょうか？

他社の対策を調査

他社はどうなっているか調査してみました



東京都交通局 深川営業所



都営バスの車庫でも同様に陥没問題が発生していた

都営バスでは陥没箇所にてチェーンを入れていました



当バスターミナルでも、チェーンを入れてましたが・・・

余計にコンクリートが崩れてしまいくまでも応急処置的

バスタ新宿では、鉄板を入れる補強も




通称：ミルクコンクリートが有効

■特徴

- 塑性流動性に優れ、わずかな傾斜の発生を抑制でき、均一に施工できます。
- 流動性と剛性を併せ持っています。
- 気泡含量が低く、材料の劣化で劣化する心配もありません。

■主たる性能

- 塑性流動性
- 均一な施工性
- 気泡・凝集性
- 剛性

■従たる性能

- 凍結耐性
- 耐塩化剤劣化
- 耐凍融劣化
- 耐酸化
- 耐摩耗性

■用途・適用箇所

- 道路の修繕、バスターミナル、料金所などの動体交通が激しい箇所
- パーキングなどの動体交通、静体性が要求される箇所



応急的な工事ではもうダメ！

大規模な全面舗装工事が必要である

- 具体的には
- ミルクコンクリートで全面舗装
 - 前輪・後輪部分に鉄板を入れる
- 時間と予算をかけて協力し合い、徹底的な工事を！

徹底的な工事による、地面に穴のない、綺麗であり、お客様により安全なターミナルを

小さいことから改善し日本一のバスターミナルへ