

# 第35号

政策フォーラム特集号

発行日

2018. 12. 27

# Super Highway

スーパーハイウェイ

## JR東労組バス関東本部

発行責任者：遠山真一郎  
編集責任者：大枝隆寿  
東京都渋谷区代々木2-2-6  
JR新宿ビル13F  
Tel.03-3375-5045 (NTT)

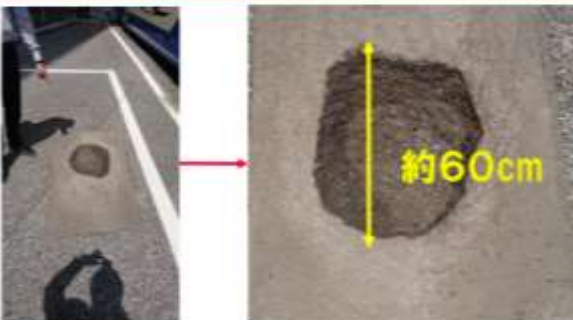
# 東京駅 JR 高速バス乗り場 路面陥没問題について(センター分会)



昼行便	夜行便
① 鹿児島神宮・カシマサッカースタジアム	③ 青森(ラ・フォーレ号) 八戸
② つくばセンター・筑波大学	④ 盛岡 会津若松 仙台・古川
③ 富原・匠魂 沼崎 日立(一車) 長野	⑤ 秋田
④ 水戸	⑥ 郡山・福島 山形
⑤ 東京スカイツリータウン 豊島岡アクトレイト 豊島 池袋 日野 豊川	⑦ 青森(つがる号) 羽後本荘
⑥ いわき 佐野新都市バスターミナル 鎌田・麻生 草津	⑧ 富山・金沢
⑦ 成田空港・成田空港近隣ホテル	⑨ 福井
⑧ 京都・大阪 熊山 知多半田	⑩ 長野
⑨ 静岡・東海 清水・折戸 沼津	⑪ 新潟 白鳥 上高地
富士駅・富士宮(一車) 河口湖(一車)	⑫ 名古屋 岐阜 豊田
箱根 富士急ハイランド・河口湖	⑬ 三河安城 静岡・浜松
富士駅・富士宮 静岡・浜松・名古屋	⑭ 知多半田
	⑮ 大原・USJ 三宮 京都・奈良・王寺
	⑯ 和歌山
	⑰ 高知
	⑱ 高松 松山 徳島
	⑲ 広島
	⑳ 岡山・広島
	㉑ 岡山・倉敷 防府・萩
	㉒ 出雲

昼行・夜行を含め  
1日最大450本の発着があります

### バス乗り場に発生した問題



このまま放置していると、どのような問題が・・・?

- 問題①...乗車の際や発車の際にご不便を生じる
- 問題②...雨が降ると、水溜りになってしまう

『発車の際に、揺れがないようにするから神経を使うよ』  
← 転倒による、車内事故・構内事故の恐れ

### 同じ様な陥没がどの乗り場にも・・・




### なぜ陥没ができてしまうのでしょうか?

バックをする必要なく、前からそのまま発車できる形状



**陥没の原因①**



前輪と後輪のところに陥没があるが、高速バスのりばでは、前輪のほうが大きい

前輪部分の原因は発車時の「据え切り」によるもの  
なぜ「据え切り」をしてしまうのか？

アクセルを強く踏まないといれない程深い穴。それ故、踏み過ぎて、突っ込むブレッシャーから、据え切りしてしまうよ・・・

**陥没の原因②**

コンクリートが固まるまでに必要な時間種類にもよるが、12時間から数日必要

車重の重いバスでは、数日おくことがより強固なコンクリートになる

中途半端な施工では、また同じ陥没が発生してしまうのではないのでしょうか？

**他社の対策を調査**

他社はどうなっているか調査してみました



東京都交通局 深川営業所



都営バスの車庫でも同様に陥没問題が発生していた

都営バスでは陥没箇所にてチェーンを入れていました



当バスターミナルでも、チェーンを入れてましたが・・・

余計にコンクリートが崩れてしまいくまでも応急処置的

バスタ新宿では、鉄板を入れる補強も




**通称：ミルクコンクリートが有効**

■特徴


- 塑性流動性に優れ、わずかな傾斜の発生を抑制でき、均一に施工できます。
- 流動性と剛性を併せ持っています。
- 気泡含量が低く、材料の劣化で劣化する心配がありません。

■主たる性能

- 塑性流動性
- 均一な施工性
- 気泡・空隙率低
- 剛性
- 耐久性

■用途・適用箇所

- 道路修繕、バスターミナル、駐車場などの動荷重が掛かる箇所
- パーキングなどの動荷重性、剛性が要求される箇所



**応急的な工事ではもうダメ！**

**大規模な全面舗装工事が必要である**

- 具体的には
- ・ ミルクコンクリートで全面舗装
  - ・ 前輪・後輪部分に鉄板を入れる
- 時間と予算をかけて協力し合い、徹底的な工事を！**

徹底的な工事による、地面に穴のない、綺麗であり、お客様により安全なターミナルを

**小さいことから改善し日本一のバスターミナルへ**