



JR東労組 (東日本旅客鉄道労働組合)
 東京都渋谷区代々木2丁目2番6号
 JR新宿ビル13F 〒151-8512
 電話 03-3375-5740(代)
 2018年11月1日 発行人 山口浩治 編集人 湯ノ目亜矢子
 第687号 月2回(1日、15日)発行/一部20円
 (組合員の購読料は、組合費に含む)



JR東労組ホームページは
 はこちらからアクセス
<http://www.jreu.or.jp/>

10月28日 投票 青森市議会議員選挙

盛岡地本
 組織内候補者

当選!

秋村光男氏



応援していただいた組合員、
 家族、すべての仲間みなさん
 ありがとうございました。

◆ 啓蒙活動については、ストライキを実際に経験したことのある人がほとんどいないために、手探り状態であり、準備不足であった。
 ◆ 美世志会7名の顔をみてホッとした。しかし、「えん罪・JR浦和電車区事件」



◆ 報道を見て心配した。今日話を聞いてよくわかった。大量脱退が起きているが、一気に発生したのか?
 ◆ 9ヶ月間で3万人を超える脱退者数になったが、2〜4月

に集中していた。不当労働行為と捉えられる事象があることも大きなこと。昇進試験に合格したいという思いで、JR東労組に所属していると不利な扱いになるのではないかと、同期の会話から脱退が

と、同期の会話から脱退が広まったこともある。
 ◆ JR東労組の年齢構成は分らないが、若い人たちに對して、会社に抵抗するための戦術、ストライキの意味についてなど啓蒙活動は事前に行っていたのか。ストライキは有効性、インパクトはあるが、リスクも大きいものである。

◆ 今日話を聞いて、新生JR東労組として力強く前進していくことが理解できた。
 ◆ JR東労組に残っている方々と団結して、成果をあげていくことで組織に戻していくしかないだろう。

◆ 労働組合運動については詳しく分からないが、初心を忘れずに奮闘してほしい。

意見交換会での意見や感想などの一部を紹介いたします。

◆ 参加者 ● JR東労組

JR総連・榎本執行委員長から「16年前のことだが鮮烈に思い出す。仲間を守るのが労働組合だ」と来賓あい

さつをいただき、その後、美世志会・上原代表からあいさつ(2面に要旨掲載)をいただきました。そして、JR東労組・山口中央執行委員長から、「なぜこのような組織現実を招いたか」ということを、18春闘のたたかいを含めての経過、今後の取り組みを提起し、意見交換を行いました。
 懇親会は本部・大会議室で、みなさんと交流を深めました。当時の話や、近況報告、政治についてなど、様々な話が飛び交う懇親会となりました。



美世志会と連帯する全ての仲間みなさんと共に
 平和な社会の実現に向けてJR東労組運動を強化しよう!

2018年度年末手当に関する申し入れ

JR東労組
 基準内賃金の
 3.4ヶ月+5万円

回答指定日
 11月14日~16日

支払指定日
 12月4日~6日

**ジェイアールバス
 東北本部**
 基準内賃金の3.1ヶ月
 契約社員 社員に準ずること

回答指定日
 11月20日~22日

支払指定日
 12月4日~6日

JRバス関東本部
 基準内賃金の3.4ヶ月

契約社員A
 社員に準ずること
 契約社員B
 一律5万円を加算すること

回答指定日
 11月20日~22日

支払指定日
 12月4日~6日

**ステーション
 サービス協議会**

基本給月額3ヶ月
 回答時期は、別途申し
 入れによること

支払指定日
 12月5日~7日



全組合員の努力があって収入を得ている! 組合員の団結力を背景に精力的に交渉を行います!

10月21日に、台湾で起きた「特急列車脱線転覆事故」は、13年前に起きた「JR福知山線脱線転覆事故」を彷彿させ背筋が寒くなった▼この事故の原因を、運転士が速度を自動制御する「自動列車防護装置(ATP)」を切ったまま目測で列車を運転したことによる事故と結論付け、幕引きを図り、早期の運行再開を行った▼鉄道事業者として「運転士の過失」とする「責任追及」のみに終わらせることは言語道断である。まずは「運転士がなぜATPを切ったまま走行したのか」など数々の背後要因を検証し、原因究明をしない限り同種事故の再発は免れない。鉄道事故にせよ、原発事故にせよ営利優先にする余り、安全対策を怠って「組織事故」と規定されることになる▼時あたかもこの事故が起きたのは、アイルランド・ダブリンで「国際鉄道安全会議2018」が開催されている最中であった。安全を最優先する企業体質を確立することは、世界各国の鉄道マンの共通課題である▼「責任追及から原因究明」を導き出した28回目となる「国際鉄道安全会議」の持つ歴史的意味は極めて重い。



赤ペン
 転覆事故

(H・S)