

## 不審な事象が相次いでいます！

# 警戒心を高めて **報告**・**連絡**・**相談**で 列車妨害を跳ね返そう！

2月頃から連続して発生している列車妨害とあわせて「内部犯行説」が流布され、JR東労組は警戒を呼びかけてきました。

未だに事象は起きており、6月26日の大月駅上りホーム乗務員詰所内の列車無線機の紛失以降も、列車搭載品の紛失や盗難、発車ベルが扱われる事象などが後を絶ちません。被害届が提出されている事象もあり、警察による現場検証も行われています。

### 各地で発生している 列車妨害等の主な事象の一部

(6月26日～)

6月26日	大月駅上りホーム乗務員詰所内の列車無線機の紛失
6月27日	放送マイクの紛失 合図灯の紛失
6月28日	合図灯の紛失
7月1日	Dコック扱い
7月2日	合図灯の紛失
7月6日	駅発車ベルが扱われる
7月8日	駅発車ベルが扱われる
7月9日	運転台の編成札紛失
7月10日	赤・緑旗紛失
7月11日	踏切支障警報装置扱い 駅発車ベルが扱われる 線路内にカラーコーン
7月13日	合図灯、人身事故対応用品等の盗難 手歯止め札紛失
7月14日	駅発車ベルが扱われる
7月16日	駅発車ベルが扱われる
7月17日	合図灯の紛失

## あらゆる列車妨害を 断じて許しません！

過去にはこの  
ような事件が  
ありました：

【第二の三鷹事件】1996年4月6日に三鷹電車区で防護無線機4台の盗難が発生。三鷹電車区全員への事情聴取が行われたが、事件とは関係ない私生活やJR東労組の活動へ言及するなど組織への介入が目的のような聴取や、長時間の恫喝的な取り調べなどもおこなわれた。そしてマスコミは「組織的犯行」「内部犯行」と一斉に流布した。しかし、犯人は逮捕されていない。

## 鉄道の安全と仲間の命を守るため、警戒心を高め 安全で働きがいのある職場をつくり出そう！