

申16号

## 上野東京ライン開業に関する申し入れ!

提出!!

2015春のダイヤ改正で上野東京ラインが開業します。上野東京間を直通輸送することから利用者の利便性の向上が図られます。

一方で、5支社に跨がる施策になることから「安全性」「輸送品質」を保持することに職場から多くの問題点が指摘されています。さらに、首都圏各線区の輸送体系全面見直しを実施することで他線区に及ぼす影響も懸念されます。

輸送障害時の対応等、現状の問題点を解決し、関係する職場に過度な負担がかからないようにしなければなりません。

本部はこの間、関係職場と議論を積み重ねてきました。現場で働く組合員と共に施策内容に切り込み、働きがいのある職場づくりをめざします。



### ◆申し入れ事項

1. 上野東京ラインの開業によって、「安全性」「輸送品質」を低下させないこと。
2. 上野東京ラインで輸送障害が発生した場合、並走する他線区に与える影響が大きいことから、輸送障害等対応シミュレーションを明らかにすること。
3. 上野東京ライン開業以降、輸送混乱時における運転整理、車両運用のあり方を明らかにすること。また、宇都宮、高崎、東海道線の車両運用管理を2区所でおこなうことから、運用担当を徹夜体制にすること。

職場からの議論を積み重ね働きがいのある職場を創り上げよう