

申4号

東北縦貫線「上野東京ライン」

開業に関する申し入れ！

【申し入れのポイント】

JR東日本会社は、2002年3月27日「宇都宮・高崎・常磐線の東京駅乗り入れについて」のプレス発表を行い、当初予定の使用開始時期からは遅れたものの、運行開始に向けた設計や工事を行ってきました。

そして、2013年12月9日「東北縦貫線の開業時期、愛称について」のプレス発表を行いました。その中で「開業時期は2014年度末」「愛称は上野東京ライン」としています。また、2014年度設備投資計画においても、「上野東京ライン開業に向けた整備を推進する」と謳っており、東京圏鉄道ネットワークの充実が目指されています。

東北縦貫線「上野東京ライン」開業は、水戸、東京、横浜、大宮、高崎の5支社にまたがる施策です。それに伴う異動等によって、多くの労働条件の変更が伴うことが予想されます。また、支社間跨がりの複数線区が集中することによって、異常時に強い運転ダイヤを実現していく必要があります。

本部は、安全で働きやすい職場づくりをめざし議論を行っていきます。

【申し入れ項目】

1. 2014年度末開業予定の東北縦貫線「上野東京ライン」については、東京圏鉄道ネットワークの充実を目的に、水戸、東京、横浜、大宮、高崎各支社にまたがる重大な施策であることから、実施スケジュールおよび運行計画を明らかにし、早急に議論を開始すること。

開業に向けて、想定される問題点を集約し、働きがいのある職場を実現しよう！