

申8号

2013年度

年末手当交渉

2回目!

組合

- 2期連続の増収増益は間違いない。営業費が増加すると言うが、物件費の増加は会社施策の結果である。
- 安全・安定輸送は設備投資したからだけではなく、組合員の絶えざる職場からの実践があるからだ!
- 人事賃金制度、駅や構内検修の外注化、新津車両製作所などの様々な施策を担い不安や不満、苦労がある。働きがい向上のためにも満額の回答を!

会社

- ◆ 上半期の業績は社員一人ひとりが役割を果たした結果である認識は一致している。
- ◆ 収入は昨年比べて回復基調にあるが、営業費が増加し、投資家から不満の声も出ている。
- ◆ やみくもにマイナスを並べているわけではなく、世間動向やデフレ脱却など考慮すべきことがある。
- ◆ 業績予想達成には更なる努力が必要。

満額回答を強く要請する!

好決算をたたき出しているのは現場で私たちが奮闘しているからだ!

組合員の苦労を会社は受け止めるべきだ!

青年部

夢や希望を持って現場で奮闘している。満額回答なくして職場のやる気、働きがい向上はありえない。

営業

人を減らし、業務が逼迫している中、DCや重販で目標を達成するために社員が参加し増収に貢献している。

建工

組合員は限界だ! 今後も業務が増える。今までの成果と今後のために満額回答を!

きかく

業務量が減らないのに超勤削減を求められている。職場の目標達成に向け奮闘している!

かんり

グループ会社に多くのかんり部会の仲間が、会社の施策として出向し、頑張っている。

医療
運車
工務

様々な施策を担いながら支社健診センターも含め奮闘している。

施策による劣悪な条件下で苦労している。運輸収入のUPは現場の努力の賜物だ!

常に災害や事故を想定し早期復旧に心がけ安全安定輸送確保に取り組んでいる。

組合員の努力に報いるため、本部は精力的に交渉を行います!