

鉄道車両製造事業の再編について 提案を受ける！

【提案内容】

1. 基本的な考え方

- 当社グループの強みを活かした事業展開
- 品質向上とコストダウンの両立

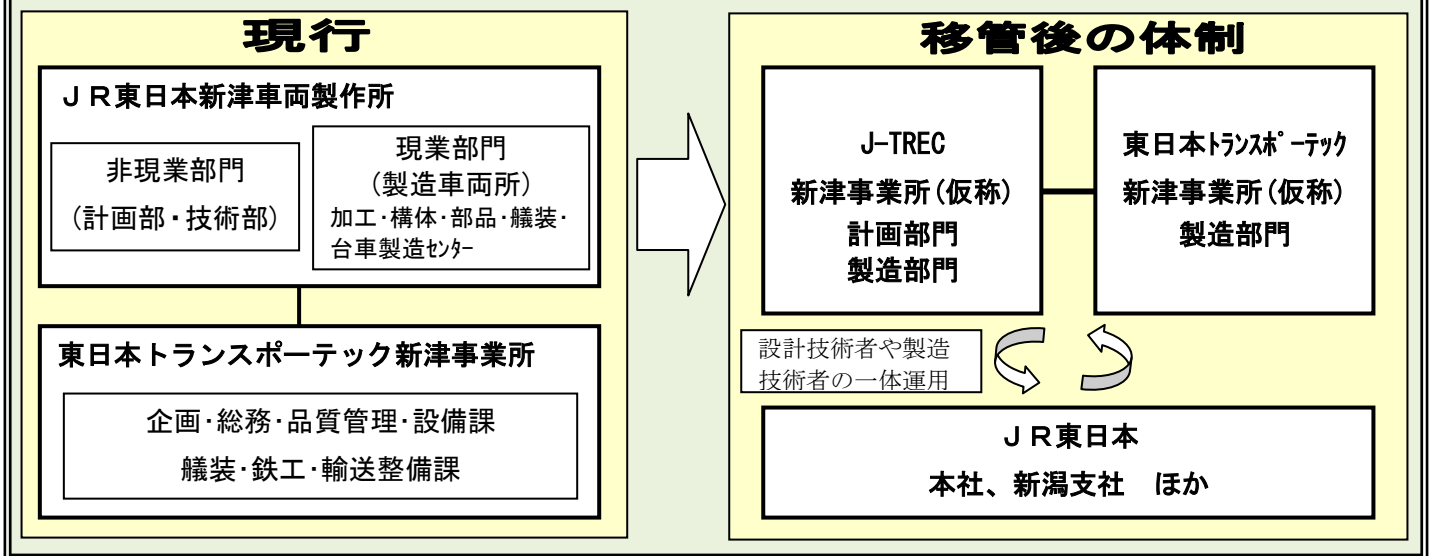
2. 再編内容等

新津車両製作所の車両製造に関わる事業を、J-TRECに移管する
移管方法については、会社分割（吸収分割）とする。

3. 実施日

平成26年4月1日（平成25年11月以降、移管に伴う対外的な手続きを開始する。）

鉄道車両製造事業を
「経営の第4の柱」として確立し
鉄道技術をリードする企業へ



会社 海外ではパッケージ提案が求められる。製造販売はJ-TREC、メンテナンスは東日本トランスポートエック、オペレーションはJRと、得意な分野に力をつけてグループ一体となって車両製造とメンテナンスをパッケージにして外に打って出る。現時点で海外へ進出する体制としてJ-TREC単体では難しい。グループ一体として体制をつくっていくために今回判断した。

組合 20年かけて新津車両製作所を確立してきたことについて会社はどのように認識しているのか！

会社 1994年創業以来、技術を培い蓄えてきた努力に感謝している。ステンレス新型車両製造の技術しっかり蓄えてきた。海外へ打って出るため、もの作り、精神を広めていただきたい。

**組合員は努力し苦勞してきた！
「経営の第4の柱」を担うための
労働条件・労働環境を求めていこう！**

今後、職場議論を基に解明申し入れを行います！！